

Regolamento Urbanistico Comunale 2011

L.R. 1 del 3 Gennaio 2005, art. 55

Sindaco

Massimiliano Pescini

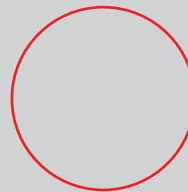
Ass. Governo del Territorio

Carlo Savi

Gruppo di Lavoro

Progettazione

Arch. Silvia Viviani



Collaboratori

Arch. Annalisa Pirrello

Arch. Gabriele Bartoletti

Arch. Lucia Ninno

Arch. Lorenzo Bambi

Dott. Devid Orłotti

Gerardo Cerulli

Servizio Urbanistica ed Edilizia

Dott. Leonardo Baldini

Arch. Sonia Ciapetti

Arch. Barbara Ronchi

Arch. Giacomo Trentanovi

Geom. Andrea Rigacci

Geom. Gianni Pemoni



Comune di San Casciano in Val di Pesa

Ottobre 2011

**Programma di intervento per
l'abbattimento delle barriere
architettoniche**

Premessa

L'Amministrazione Comunale di San Casciano commissionò nel 1990 agli architetti Enzo Cancellieri e Francesco Ventura un dettagliato studio riguardante gli interventi di abbattimento delle barriere architettoniche. Lo studio, che analizzò in maniera dettagliata tutte le aree urbane del territorio comunale, venne in seguito approvato dalla Giunta Comunale con la deliberazione n. 185 del 06.03.1995.

Per gli interventi successivamente eseguiti tale minuziosa indagine ha costituito punto di riferimento e guida orientativa. Di fatto tutti gli interventi pubblici eseguiti negli anni successivi hanno dato esecuzione, sia pur con parziali modifiche, alle indicazioni contenute nel Piano degli architetti Cancellieri e Ventura. Le modifiche nel frattempo intervenute – come ad esempio il trasferimento o la soppressione di alcuni uffici pubblici o il differente assetto della viabilità – non hanno inciso sull'impianto complessivo del Piano, il quale rappresenta ancora oggi un valido punto di riferimento e di analisi in materia di accessibilità degli spazi pubblici e di collegamento tra punti significativi degli agglomerati urbani.

I contenuti del RUC per quanto attiene al programma di abbattimento delle barriere architettoniche, obbligatorio per quanto definito dall'art. 55 della LR 1/2005, sono costituiti dall'aggiornamento di detto Piano. In tale aggiornamento sono stati individuati gli interventi di completamento e di adeguamento ancora da realizzare. Nel lavoro di aggiornamento non sono state prese in considerazione ed evidenziate le parziali difformità dovute a mutamenti "fisiologici" degli assetti urbani (come ad esempio il diverso posizionamento delle aree di sosta per disabili) o le differenti realizzazioni eseguite in concomitanza con lavori di rifacimento della viabilità pubblica che hanno comunque assicurato la realizzazione di percorsi adeguati, sia pure in forma diversa da quella prevista dal Piano (è il caso ad esempio dell'assetto definitivo di Piazza della Repubblica nel Capoluogo).

Infine, nell'evidenziare le azioni di completamento ancora da attuare, ci si è limitati a quelle relative alla realizzazione di percorsi in sicurezza ed alla loro percorribilità, tralasciando ulteriori interventi di adeguamento che, in un quadro di risorse scarse come quello attuale, rischiano di costituire affermazioni di principio non suscettibili di una concreta realizzazione.

È stata svolta una verifica sulle diverse frazioni, evidenziando in relazione quanto eseguito e, con estratti cartografici, i problemi che ancora permangono e gli interventi ancora da eseguire. Come detto molti degli interventi realizzati, in concomitanza con lavori di adeguamento, hanno comportato la creazione di percorsi utilizzabili da persone con difficoltà motoria; restano tuttavia

alcuni impedimenti legati all'orografia del territorio, come ad esempio la pendenza dei percorsi, e possibili limitazione per gli ipovedenti.

Rispetto al precedente piano si è provveduto ad eseguire le verifiche sulle frazioni di Spedaletto, Calzaiolo e Ponterotto, oltre ad effettuare le verifiche in relazione ad alcuni immobili non menzionati in precedenza.

Gli elaborati del programma, la cui norma di riferimento è nell'art. 17 delle Norme Tecniche di Attuazione del RUC, consistono in:

- Relazione;
- Cartografia del piano del 1995;
- Schede grafiche con individuazione degli interventi puntuali.

Dettaglio interventi

In corsivo vengono riportate puntualmente le indicazioni della precedente relazione.

1. San Casciano

Per quanto riguarda gli immobili di proprietà comunale (uffici pubblici, Teatro, Museo di Arte Sacra, scuole, cimiteri, palestre e impianti sportivi) questi risultano accessibili a seguito di interventi di adeguamento degli immobili esistenti o a seguito della realizzazione di nuovi. Sono inoltre stati realizzati gran parte degli interventi previsti sulla percorribilità pedonale e sulle aree di sosta.

Zona a traffico limitato. Per il capoluogo è indicata una Z.T.L. che si ritiene minimale estesa alle via Machiavelli, Lucardesi, Roma e IV Novembre in parte, Morrocchesi, della Vignaccia e curiel, oltre naturalmente piazza Plerozzi. In realtà il perimetro ottimale della Z.T.L. dovrebbe estendersi anche alle vie del Cassero, Fossi nonché agli altri tratti di via Roma, IV Novembre e conseguentemente a piazza Cavour, in modo da completare l'intero tessuto del centro storico che reclama un siffatto provvedimento; tale operazione comune, ha bisogno di contestuali manovre sul traffico e della predisposizione di strategiche aree di sosta che la rendono praticabile. E' stata realizzata come da indicazioni del piano, anche se sono attualmente rimaste escluse la p.zza Cavour, via dei Fossi, il tratto di via IV novembre compreso tra via dei Fossi e via del Cassero e via del Cassero stessa. Oltre alla ZTL sono state realizzate aree di sosta adiacenti a questa che la rendono facilmente accessibile.

Percorso 1. Lungo la via del Cassero e la via IV Novembre, sulla sinistra scendendo, quale collegamento tra piazza Cavour ed il piazzale A. Moro. È stato realizzato come da indicazioni, ad

eccezione di un piccolo tratto da via del Cassero all'intersezione con via IV Novembre, ancora da adeguare.

Percorso 2. *Lungo l'intera via dei Fossi, sulla sinistra scendendo, quale collegamento tra la piazza della Repubblica ed il piazzale Aldo Moro.* Ad oggi sono stati realizzati due tratti di marciapiede: tra p.zza Repubblica e via Montopolo e tra via della Libertà e P.zza A. Moro. Il Percorso nel tratto compreso tra via Montopolo e via della Libertà è invece unicamente individuato da segnaletica orizzontale.

Percorso 3. *Lungo la via Libertà, sulla sinistra scendendo, quale collegamento con la scuola I. Nievo e la palestra.* Percorso non ancora realizzato, ma previsto nel piano delle opere pubbliche.

Percorso 4. *Lungo il viale G. Pascoli, sulla destra in direzione Firenze, quale collegamento tra p.zza Matteotti ed il piazzale A. Moro.* Esiste solo un tratto di marciapiede, utilizzabile solo in parte. Trattandosi di strada regionale il percorso individuato è difficilmente realizzabile viste le caratteristiche geometriche della strada.

Percorso 5 e 6. *Lungo il viale Corsini sulla destra e sulla sinistra, quale collegamento tra piazza Matteotti e piazza delle Erbe.* Sono stati realizzati entrambi.

Percorso 7. *Da piazza della Repubblica attraverso piazza delle Erbe lungo il Borgo Sarchiani, sulla destra scendendo.* Il percorso è stato realizzato su ambo i lati.

Percorso 8. *Sotto le mura in piazza della Repubblica, intorno al Teatro e quindi via Roma.* Il percorso è stato realizzato.

Percorso 9. *Lungo la via Di Vittorio, sulla destra scendendo, quale collegamento tra piazza della Repubblica e la nuova scuola.* Il percorso è stato adeguato come larghezza solo nel tratto finale, all'altezza del nuovo distributore. La parte iniziale risulta da adeguare, ricordando però che la proprietà della strada è provinciale e che la realizzazione del doppio senso nel tratto compreso tra via Empolese e via Buozzi non consente di ampliare il marciapiede. Si precisa però che il collegamento, accessibile, previsto tra piazza Repubblica e la nuova scuola di via Empolese è stato realizzato da via dei Fossi, passando da via del Lauro e via XXVII Luglio.

Percorso 10. *Lungo il viale Garibaldi, sulla sinistra scendendo, quale collegamento tra piazza Repubblica e lo stadio.* Il percorso è stato realizzato.

Percorso 11. *Lungo la via Cassia, sulla sinistra in direzione Firenze, quale percorso protetto in fregio a tale importante arteria dal piazzale A. Moro fino al cimitero.* Il percorso è stato realizzato, anche se in alcuni punti presenta larghezza ridotta in quanto, essendo stato realizzato in fregio alla

via Cassia e alla via Scopeti, la larghezza del marciapiede è conseguenza delle caratteristiche geometriche della strada.

2. Mercatale

Per quanto riguarda gli immobili di proprietà comunale (le scuole, i cimiteri, le palestre e gli impianti sportivi), fatta eccezione per il centro Lotti e i locali di via Nunzi concessi al gruppo archeologico, risultano accessibili a seguito di interventi di adeguamento degli immobili esistenti o a seguito di nuove realizzazioni. Per il centro Lotti e l'immobile di via Nunzi non sono previsti attualmente interventi. Molti dei problemi evidenziati nella precedente relazione sono stati risolti o sono in via di risoluzione.

Percorso 1. *Dalla piazza V. Veneto al parcheggio di via Mattoncetti, quindi lungo la via Mattoncetti, sulla sinistra scendendo, e lungo un tratto della via Don Minzoni fino al giardino pubblico in angolo con via F.lli Cervi.* Dalla piazza V. Veneto a piazza Tellini è stata realizzata una piccola zona a Traffico limitato che rende accessibile il percorso. Il tratto compreso tra piazza Tellini e il parcheggio di via Mattoncetti risulta difficilmente utilizzabile, vista la scarsa larghezza del marciapiede; dovrà quindi essere oggetto di specifico intervento. Il tratto di percorso che comprende via Mattoncetti, via Don Minzoni e il giardino di via F.lli Cervi, presenta larghezza adeguata ma è privo degli abbattimenti in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Percorso 2. *Dalla piazza V. Veneto per un tratto della via Sonnino fino all'incrocio con via Mattoncetti.* Il percorso è stato realizzato.

Percorso 3. *Su un lato della piazza del Popolo fino alla p.zza V. Veneto.* Il percorso è stato realizzato.

Percorso 4. *Dalla piazza del popolo lungo la via della rimembranza e quindi la via dei Cofferi fino al cimitero (in gran parte già realizzato).* Il percorso è stato realizzato fino al campo sportivo.

Percorso 5. *Lungo la via Gramsci e quindi la via Nunzi, sulla destra verso Greve, quale collegamento tra la piazza V. Veneto e l'estremità dell'abitato.* Sono in corso i lavori di realizzazione su via Gramsci, nel tratto compreso tra la piazza V.Veneto e via Caponetto. Al momento per via Nunzi non sono previsti interventi.

Percorso 6. *Dalla piazza V. Veneto ripristinando un antico e suggestivo percorso lungo la via S. Maria, quale collegamento con il parcheggio a valle.* Il recupero dell'antico percorso non è stato realizzato e non è, attualmente, previsto. La funzione del collegamento accessibile al parcheggio di valle è assicurata passando da via Gramsci e via Saragat.

3. Cerbaia

Gli immobili di proprietà comunale, fatta eccezione del campo di inumazione del cimitero, risultano accessibili a seguito di interventi di adeguamento degli immobili esistenti o a seguito di nuove realizzazioni. Per il campo di inumazione non sono previsti attualmente interventi. Rimangono, come evidenziato nella precedente relazione, i problemi legati alle due arterie principali che attraversano la frazione e che sono caratterizzati da notevoli flussi di traffico.

Percorso 1. *Lungo la via Empolese, sulla destra verso Empoli, fino alla piazza del Monumento quindi lungo la via Bellucci, sulla sinistra salendo, fino alla scuola elementare.* È stato realizzato il percorso lungo la via Empolese che collega la chiesa alla Piazza del Monumento. Il tratto della via Bellucci risulta da adeguare; si precisa comunque che la scuola elementare è stata spostata nella nuova sede di via Napoli.

Percorso 2. *Lungo la via Empolese, sulla sinistra verso Empoli, fino alla piazza del Monumento quindi lungo il primo tratto della via Volterrana, sulla destra verso Volterra.* Il percorso risulta da adeguare; per il primo tratto di via Volterrana rimane il problema legato alla larghezza della piattaforma stradale

Percorso 3. *Lungo la via Volterrana, dalla piazza fino a via Napoli, sulla sinistra verso Firenze, e inoltre sul lato opposto nel tratto tra via 2 Giugno e via Pasolini.* Risulta ancora da realizzare il tratto tra la Piazza del Monumento e via Due giugno, su entrambi i lati, che comunque è previsto nel piano delle opere pubbliche. È comunque esistente sul lato sinistro, in direzione Firenze, nel tratto tra via Due Giugno e via Napoli.

Percorso 4. *Su di un lato della piazza del Monumento.* Il percorso risulta realizzato. La piazza e i marciapiedi adiacenti sono stati adeguati.

Percorso 5. *Dalla piazza del Monumento lungo le vie Bini Smaghi e 2 giugno, quale collegamento con gli impianti sportivi.* Il percorso è stato realizzato.

Percorso 6. *Lungo tutta la via Napoli fino all'innesto con la via Empolese.* Il percorso è stato realizzato.

4. Romola

Per quanto riguarda gli immobili di proprietà comunale, ad eccezione dell'ambulatorio che risulta accessibile, rimangono impedimenti sia per quanto concerne il cimitero sia per l'immobile posto in via Treggiaia, in parte concesso a società sportive come palestra e in parte dato in affitto alle poste. Ad oggi non sono previsti interventi su detti immobili.

Percorso 1. *Lungo la via Treggiaia, sulla destra a salire verso Cerbaia, fino al parcheggio ed ai giardini di via I° Maggio.* Il percorso non è stato realizzato e non risulta, al momento, nelle previsioni. Si precisa che, vista la scarsa larghezza della sede stradale di via Treggiaia, in alcuni tratti risulta assai dubbia la possibilità di realizzare un percorso accessibile.

Percorso 2. *Lungo la via Per Cerbaia, sulla destra verso Cerbaia, dal semaforo fino al bivio per il cimitero e quindi al cimitero.* Il percorso non è stato realizzato e non risulta, al momento, nelle previsioni. Anche in questo caso, vista la scarsa larghezza della sede stradale di via per Cerbaia, in alcuni tratti risulta assai dubbia la possibilità di realizzare un percorso accessibile.

5. Chiesanuova

Per quanto riguarda gli immobili di proprietà comunale, ad eccezione della scuola che risulta accessibile, rimangono impedimenti sia per quanto concerne il cimitero sia per il locale utilizzato come ambulatorio.

Percorso 1. *Lungo la via Volterrana, sulla destra verso Volterra, dalla scuola elementare al circolo ricreativo.* Il percorso è stato realizzato; la Scuola elementare peraltro è chiusa e non più adibita ad archivio comunale.

Percorso 2. *Lungo la via Volterrana, sulla sinistra verso Volterra, fino alla Piazza Mazzini e per un tratto della via Faltignano, sulla destra a salire.* Il percorso è stato realizzato.

Percorso 3. *Lungo la via Faltignano, sulla sinistra a salire, dalla piazza Mazzini fino all'incrocio con la via Torino.* Il percorso è stato realizzato.

Percorso 4. *Lungo la via Torino, sulla destra a salire, dall'incrocio con la via Faltignano fino alla chiesa.* Il percorso non è stato realizzato e non risulta, al momento, nelle previsioni.

6. Bargino

Unico immobile di proprietà comunale nella frazione è la scuola dell'infanzia, che risulta accessibile. Rimane il problema generale della percorribilità pedonale della frazione poiché questa si sviluppa lungo la via Cassia per Siena, strada regionale con grossi volumi di traffico e ridotta sezione, proprio in concomitanza con l'attraversamento dell'abitato.

Percorso 1. *Lungo la via interna dalla Cassia alla scuola materna, sulla destra salendo in fregio al parcheggio ed al giardino.* Percorso in parte adeguato come larghezza e in parte ancora da adeguare.

Percorso 2 e 3. *Lungo la via Cassia sulla destra e sinistra verso Firenze, rispettivamente fino al circolo ricreativo fino alla fine dell'abitato.* Il percorso non è stato ancora realizzato, anche se risulta approvato il progetto definitivo degli interventi nel 2006. La larghezza del marciapiede in progetto non rispetta, però, per tutto il tracciato la larghezza minima prevista dalla normativa in quanto le caratteristiche geometriche della sede stradale, in relazione al tipologia di strada, non lo consentono. Nel progetto veniva previsto anche il tratto compreso tra il parcheggio e il ristorante.

7. San Pancrazio

Per quanto riguarda gli immobili di proprietà comunale, risultano accessibili la scuola e gli ambulatori; il cimitero risulta in parte adeguato e in parte da adeguare (occorre però ricordare che l'immobile è posto nel Comune di Montespertoli). Rimangono, come evidenziato nella precedente relazione, i problemi legati al fatto che la frazione si sviluppa su un quadrivio di vie. Rispetto a quanto indicato nella precedente relazione in merito alle aree di sosta è da poco stato completato il parcheggio in adiacenza alla Chiesa.

Percorso 1. *Dalla chiesa fino all'uscita con la via Collino (via Malafrasca).* Non realizzato e non previsto.

Percorso 2. *Lungo il tratto finale della via Collino, sulla destra scendendo.* Non realizzato e non previsto.

Percorso 3. *Dall'incrocio con via Collino fino alla scuola materna.* Non realizzato e non previsto

Percorso 4. *Lungo la via del cimitero, dal lato del cimitero.* Non realizzato e non previsto.

Percorso 5 e 6. *Lungo la via Certaldese, sulla destra verso Certaldo .* Non realizzato e non previsto.

8. Montefiridolfi

Per quanto riguarda gli immobili di proprietà comunale, risultano accessibili la scuola ed il campo sportivo; al contrario il cimitero ad oggi non è ancora stato adeguato. La piazza è stata in parte pedonalizzata e, in prossimità di questa, è stato realizzato un nuovo parcheggio, anche se non collegato da percorsi accessibili al centro storico.

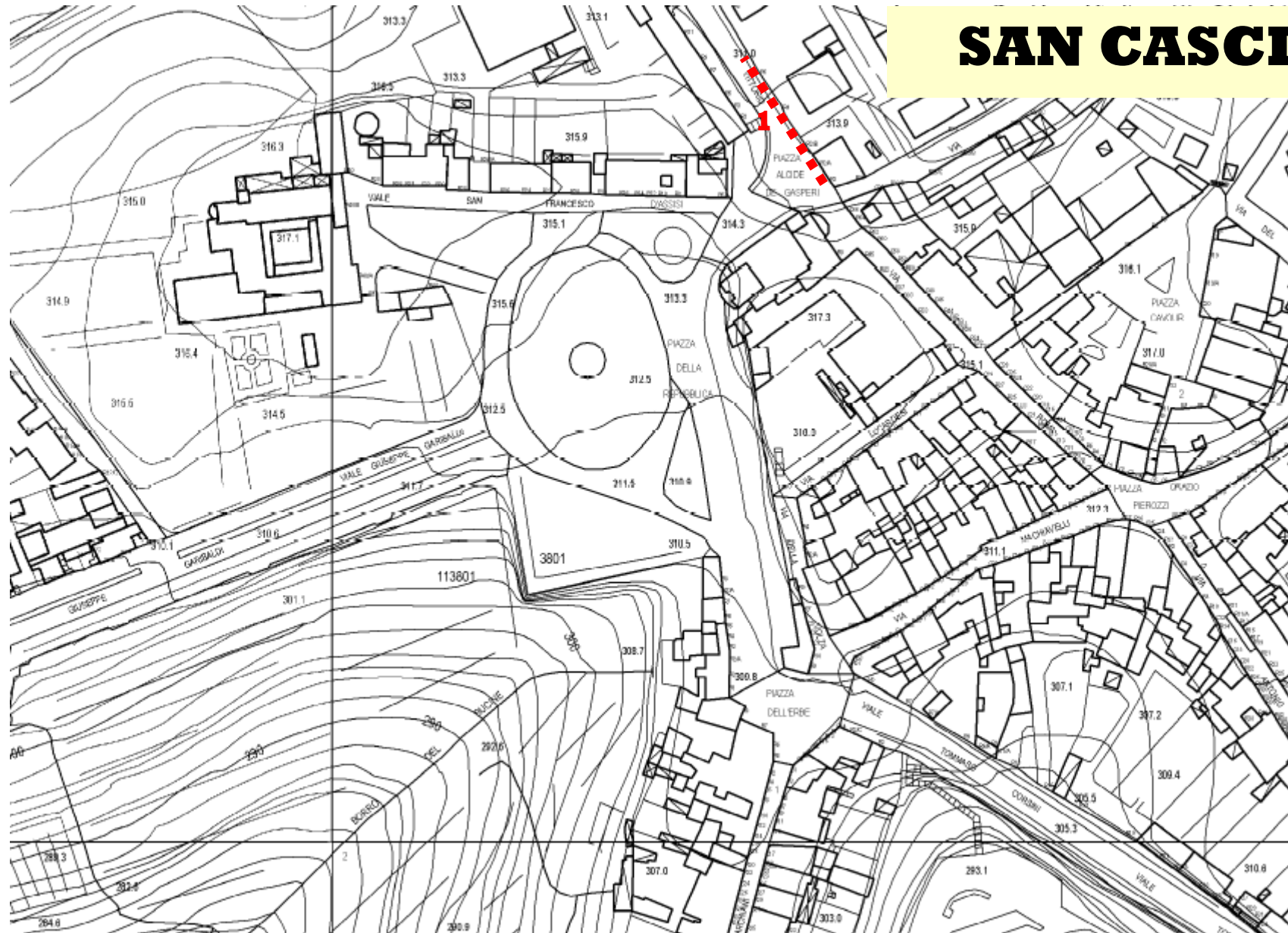
Percorso 1. *Dalla piazza verso la scuola materna ed il campo sportivo.* Non realizzato e non previsto.

Percorso 2. *Da sotto la piazza fino al circolo ricreativo, sulla destra scendendo.* Non realizzato e non previsto, manca oggettivamente la larghezza della sede stradale per realizzarlo.

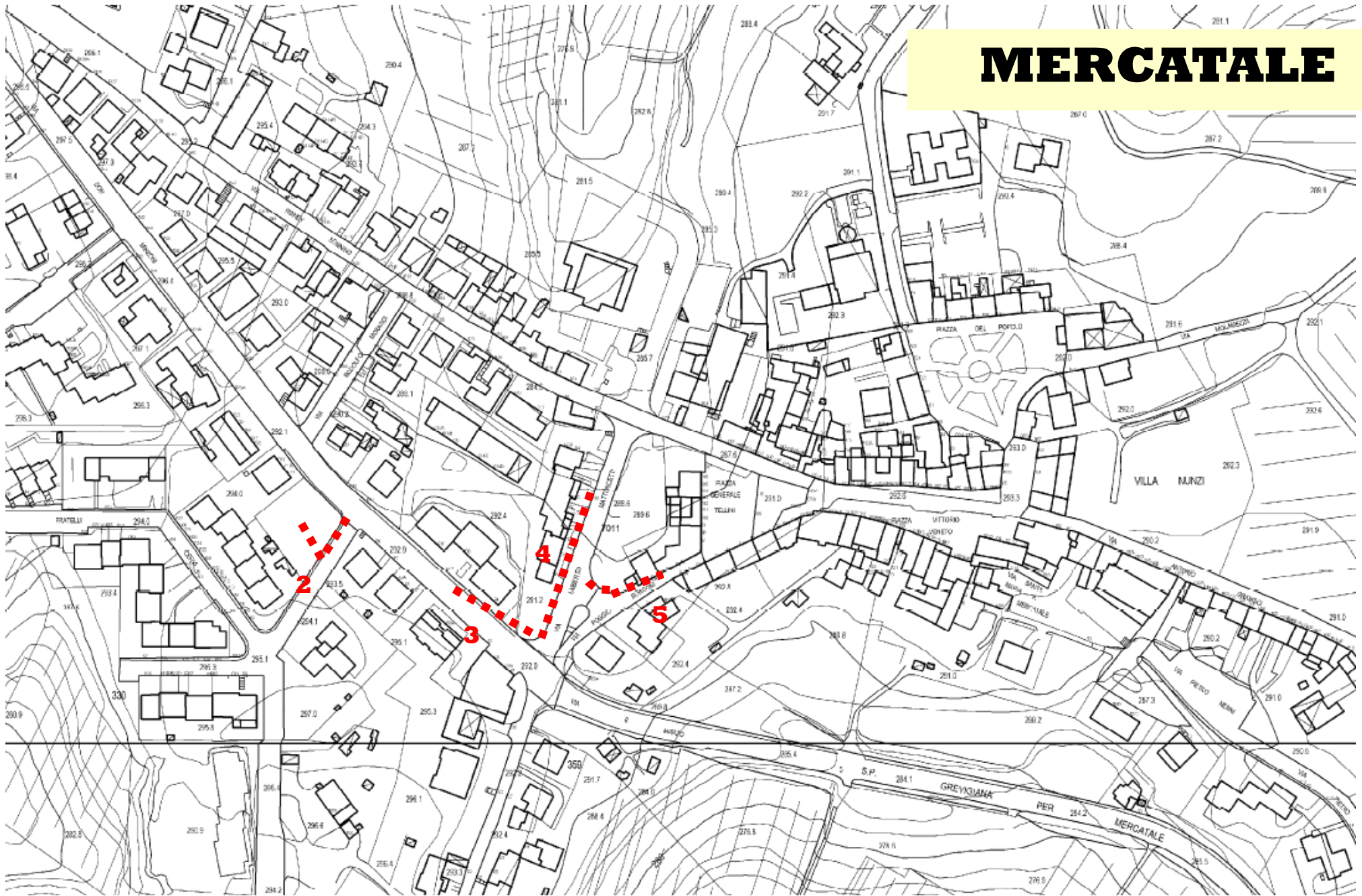
9. Spedaletto

Nella frazione non si trovano immobili di proprietà comunale. Il paese si sviluppa lungo la via Scopeti, strada con notevole volume di traffico; da detta via si dipartono le viabilità secondarie che portano ai giardini pubblici. Ad oggi è stato realizzato il marciapiede lungo la via Scopeti che collega la via Don Milani a via Potente; la larghezza in alcuni punti risulta un po' ridotta a seguito delle contenute dimensioni della strada. Rimangono da realizzare i percorsi lungo la via Don Milani ed il primo tratto di via Potente.

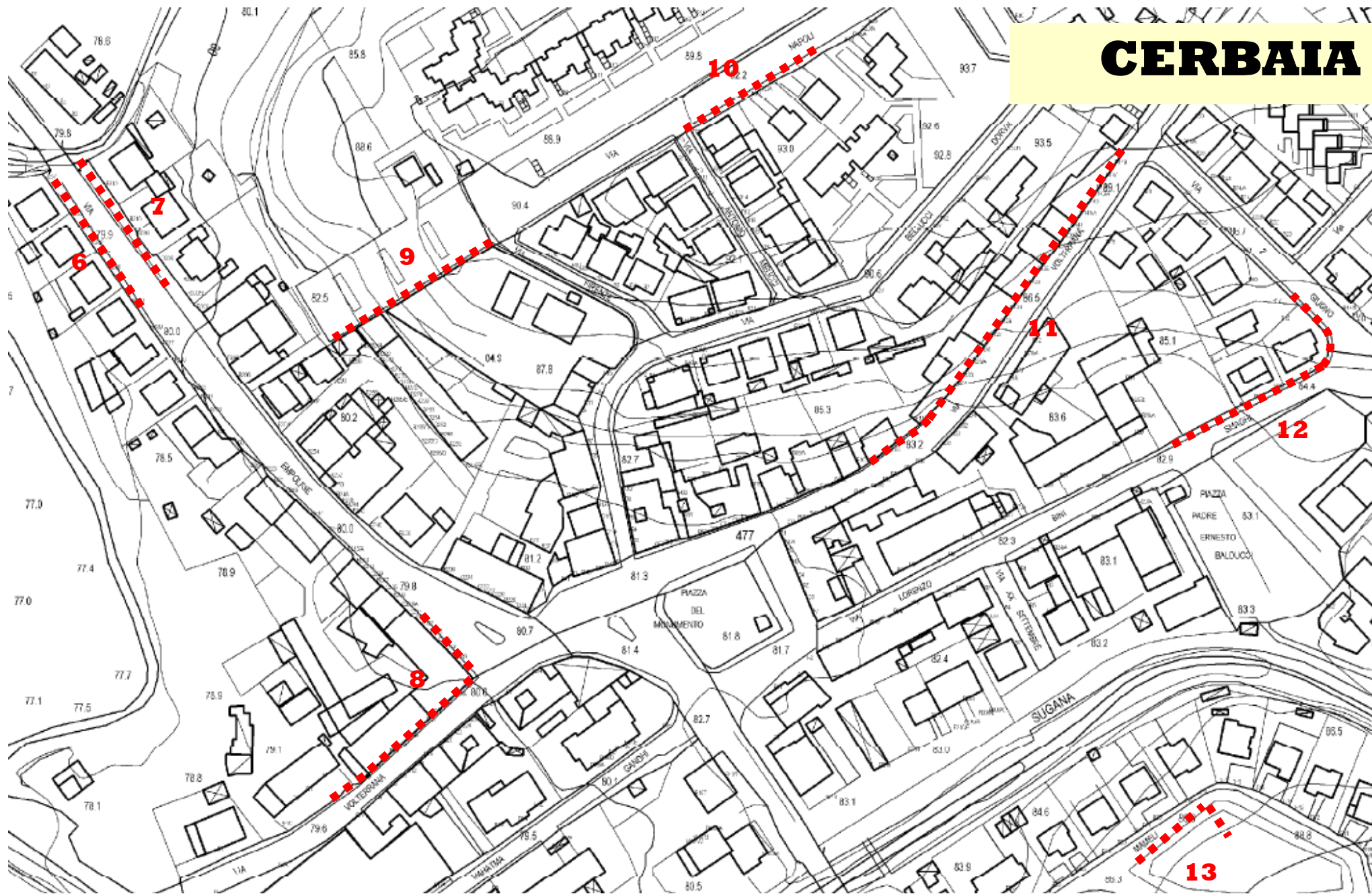
SAN CASCIANO



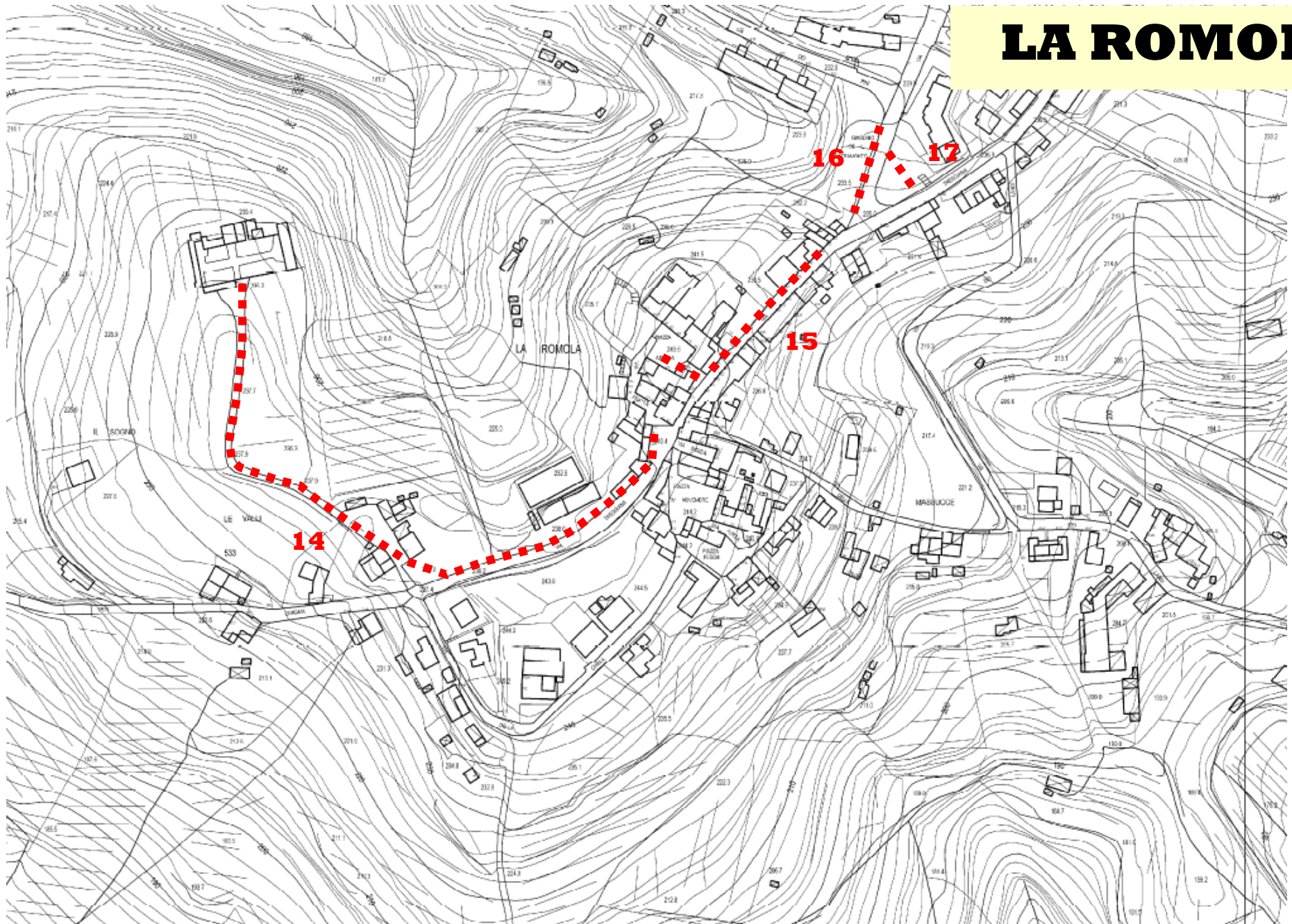
MERCATALE



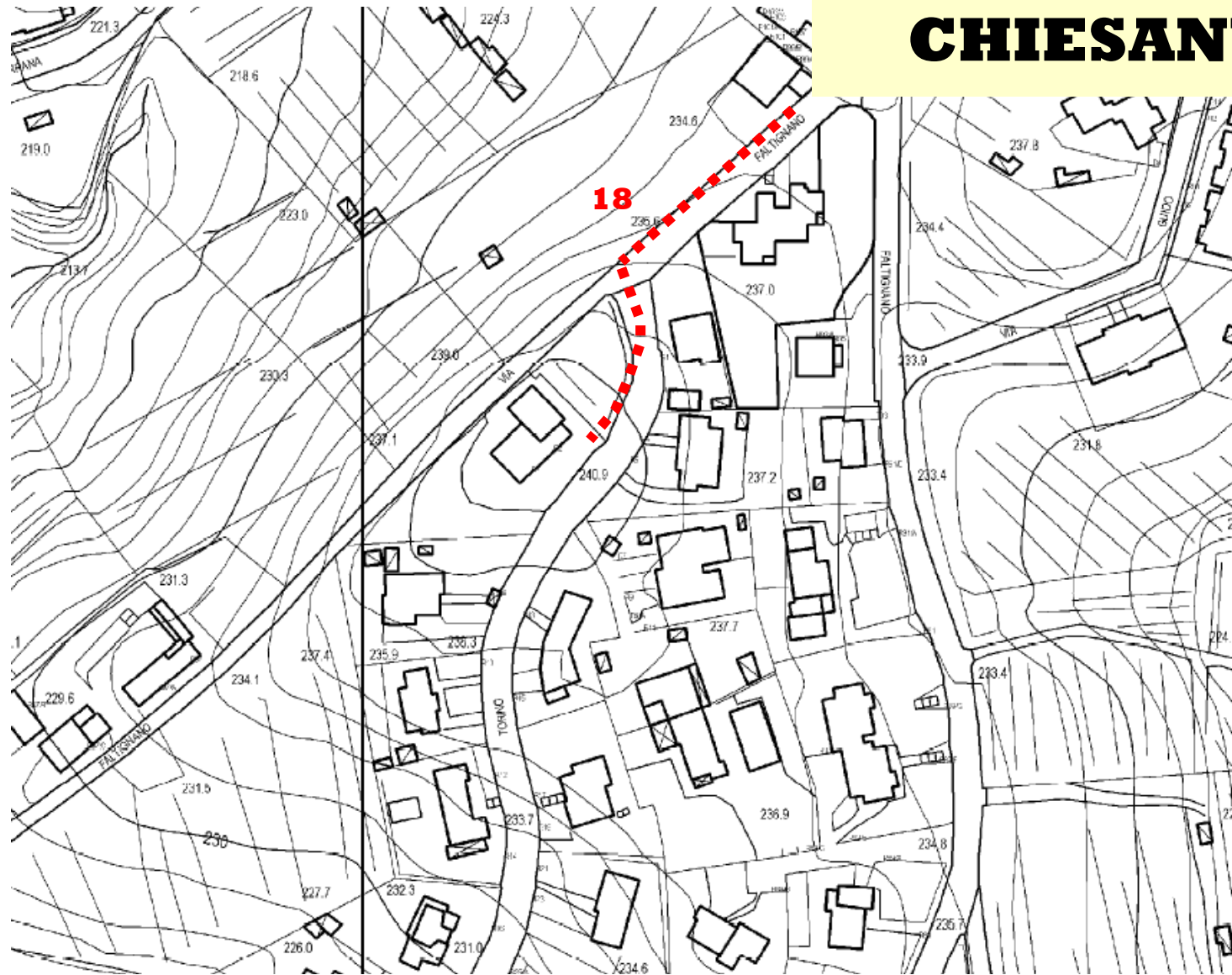
CERBAIA



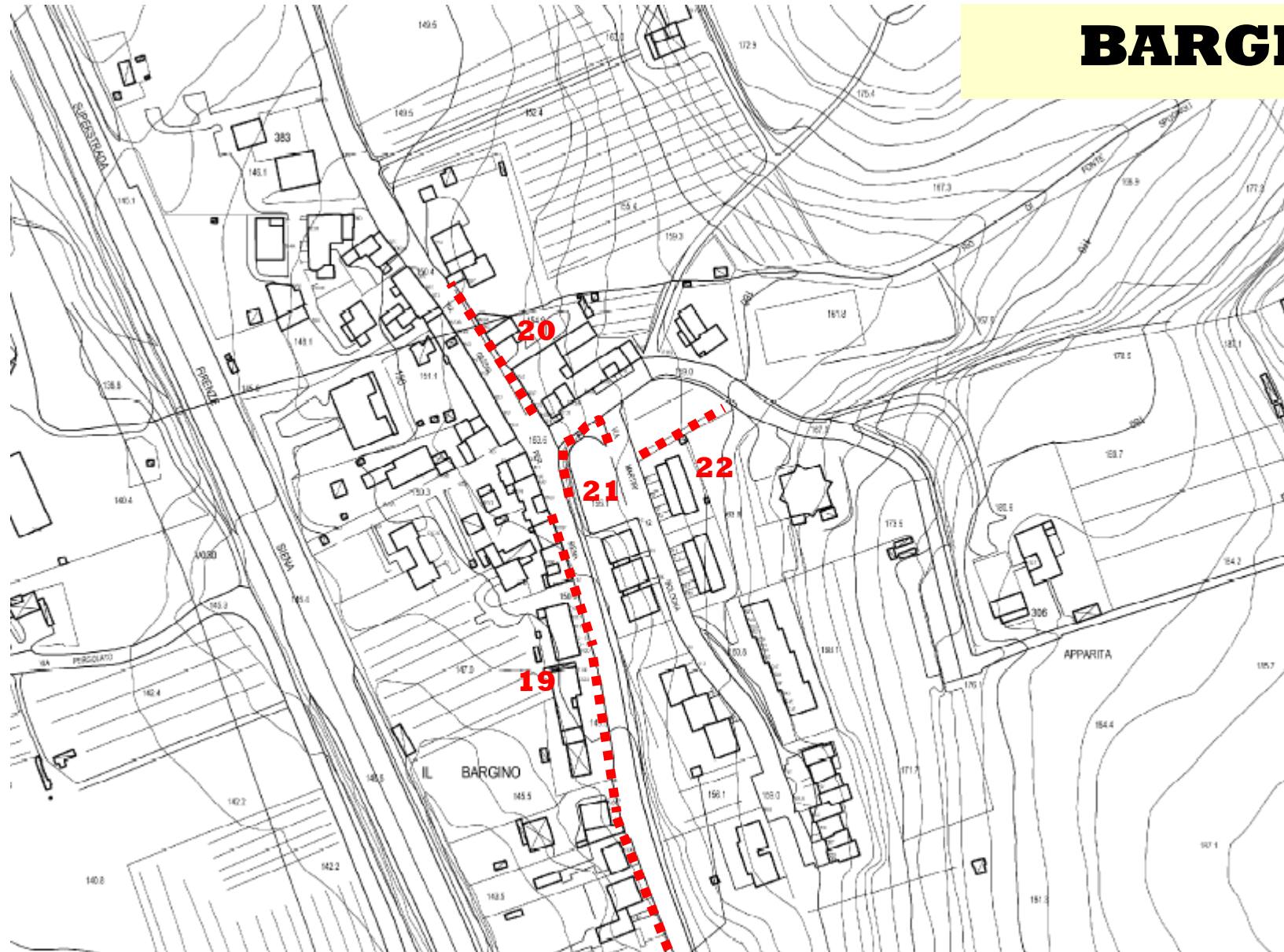
LA ROMOLA



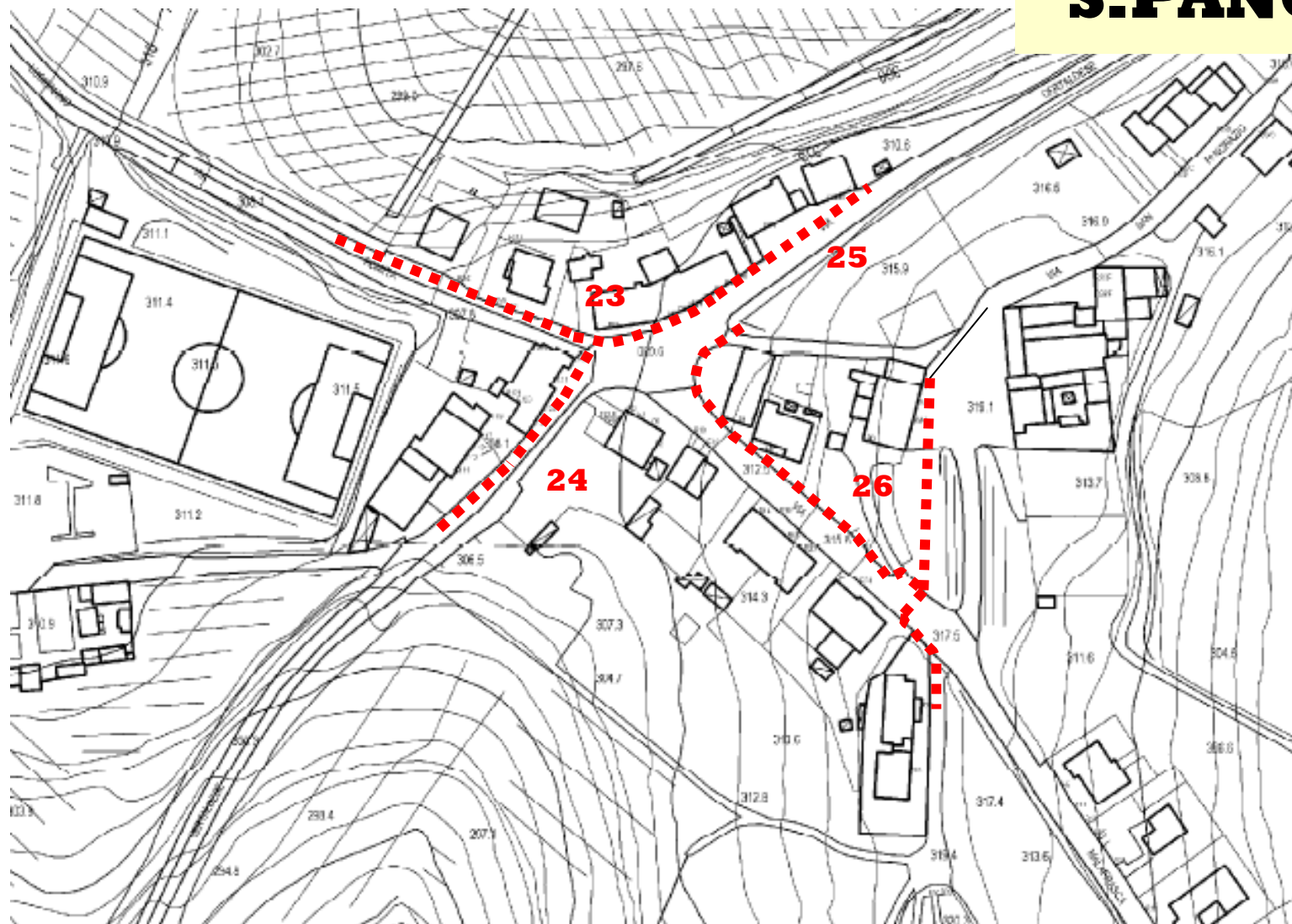
CHIESANUOVA



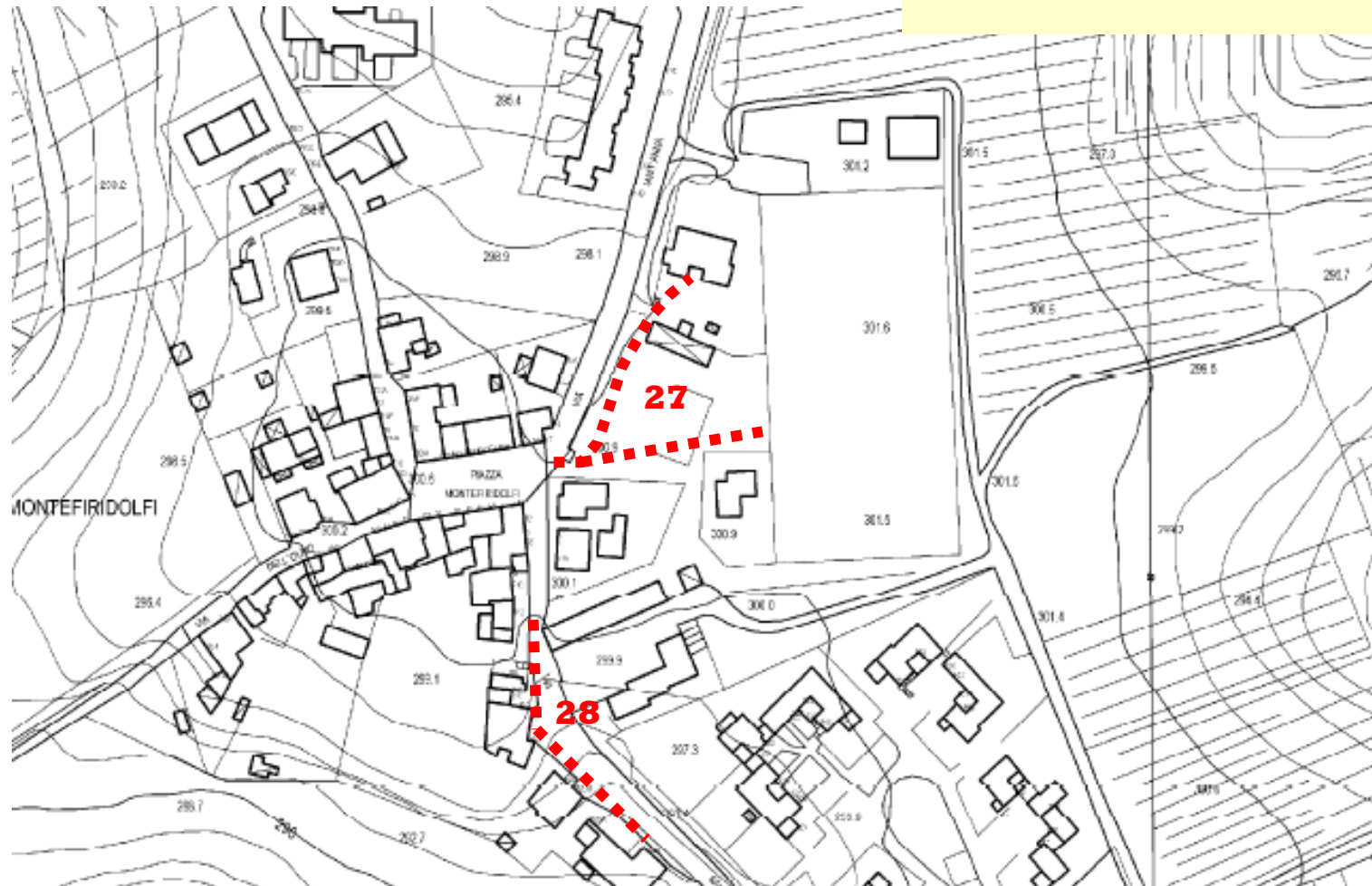
BARGINO



S.PANCRAZIO



MONTEFIRIDOLFI



- 1. da adeguare larghezza**
- 2. da realizzare**
- 3. da eseguire abbassamento in corrispondenza dei passaggi pedonali**
- 4. da eseguire abbassamento in corrispondenza dei passaggi pedonali**
- 5. da adeguare e completare**
- 6. da realizzare**
- 7. da realizzare**
- 8. da adeguare larghezza**
- 9. da adeguare larghezza**
- 10. da adeguare larghezza**
- 11. da realizzare**
- 12. da adeguare larghezza**
- 13. da realizzare**
- 14. da realizzare**
- 15. da completare ed adeguare**
- 16. da adeguare perché non accessibile**
- 17. da realizzare**
- 18. da realizzare**
- 19. da completare ed adeguare**
- 20. da realizzare**
- 21. da completare con rampe**
- 22. da realizzare rampe**
- 23. da realizzare**
- 24. da realizzare**
- 25. da adeguare larghezza**
- 26. da realizzare**
- 27. da realizzare**
- 28. da realizzare**



COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

CAPOLUOGO

PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI
SCALA 1:2000

1



ENZO CANCELLIERI e FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE

LEGENDA

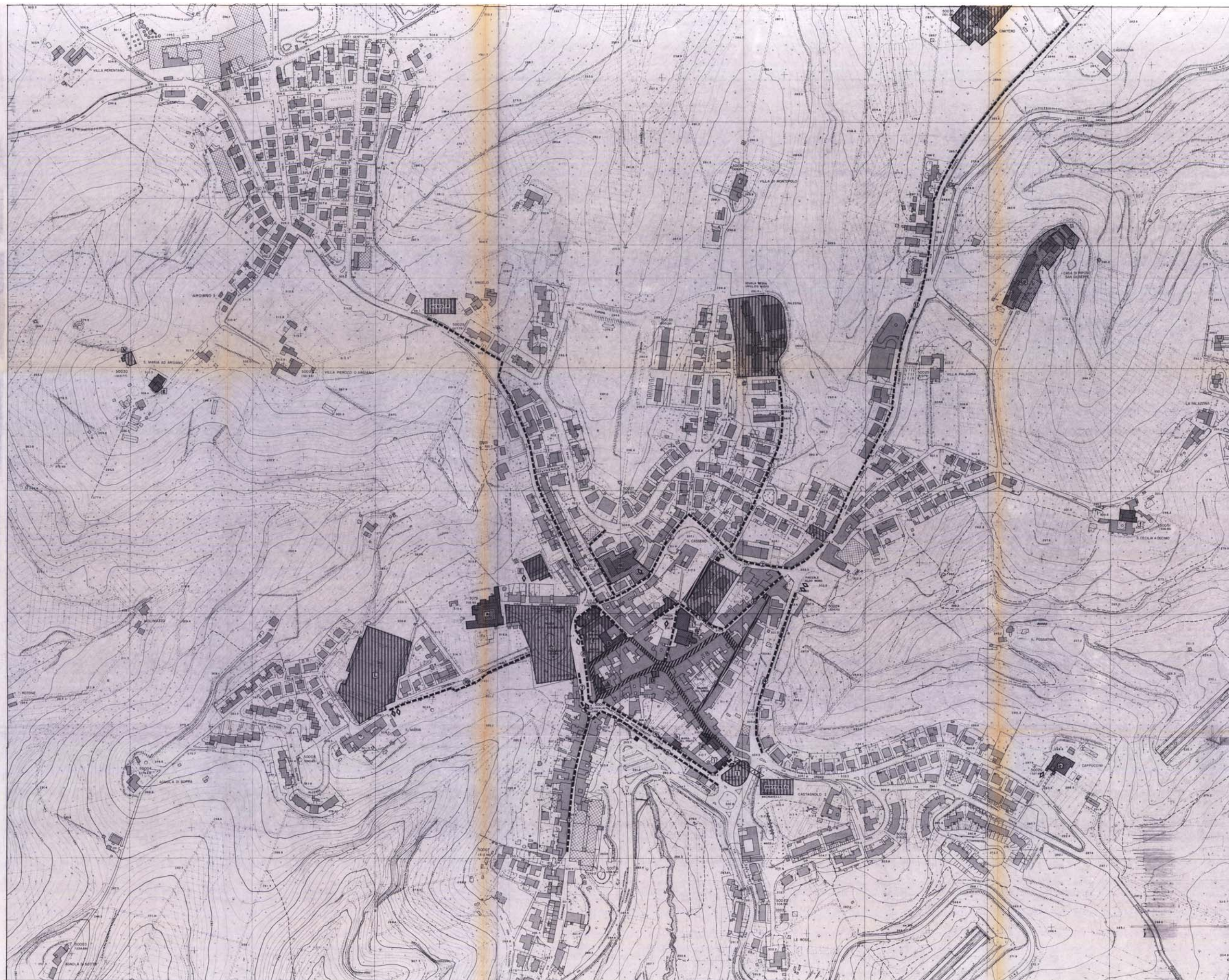
EDIFICI E SPAZI APERTI DI PROPRIETA' COMUNALE	EDIFICI E SPAZI APERTI DI USO PUBBLICO E COLLETTIVO	PERCORSI PEDONALI
A PALAZZO COMUNALE	B CHIESA S. FRANCESCO	1 VIA SANBONIFANTINO
B CANTIERO/CENTRO ABITAZIONI	C MUSEO ARTE SACRA	2 VIA DEI FORSI
C TEATRO	D CHIESA RESSA SAVOIA	3 VIA DELLA LIBERTA'
D BIBLIOTECA	E CHIESA S. MARCO/CORONA	4 VIALE PASOLI
E SCUOLA	F CONVENTO S. PIETRO	5 VIALE S. GIOVANNI / S.
F SCUOLE	G CHIESA S. CECILIA A.O.	6 BORGO SAN CASCIANO
G SCUOLA MEDIA	H CHIESA S. MARIA AD.	7 VIA S. VITTORIO
H CANTIERO RESSA REPUBBLICA	I UFFICIO PREVIDENZA	8 VIALE S. ANTONIO
I CANTIERO RESSA MATTEOTTI	L UFFICIO POSTALE	9 VIA S. VITTORIO
L CAMPO SPORTIVO	M CIRCOLO AGLI	10 VIALE S. ANTONIO
M CIMITERO	N CIRCOLO SCIENTIFICO CUL.	11 VIA S. MARIA
N CIMITERO ANCIANO	O CASA DI RIBBO	

PUNTO AUTO RISERVATO

ASCENSORE

SOVRAPPASSO MECCANIZZATO

S.T.L.





COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

MERCATALE

PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI
SCALA 1:2000

2

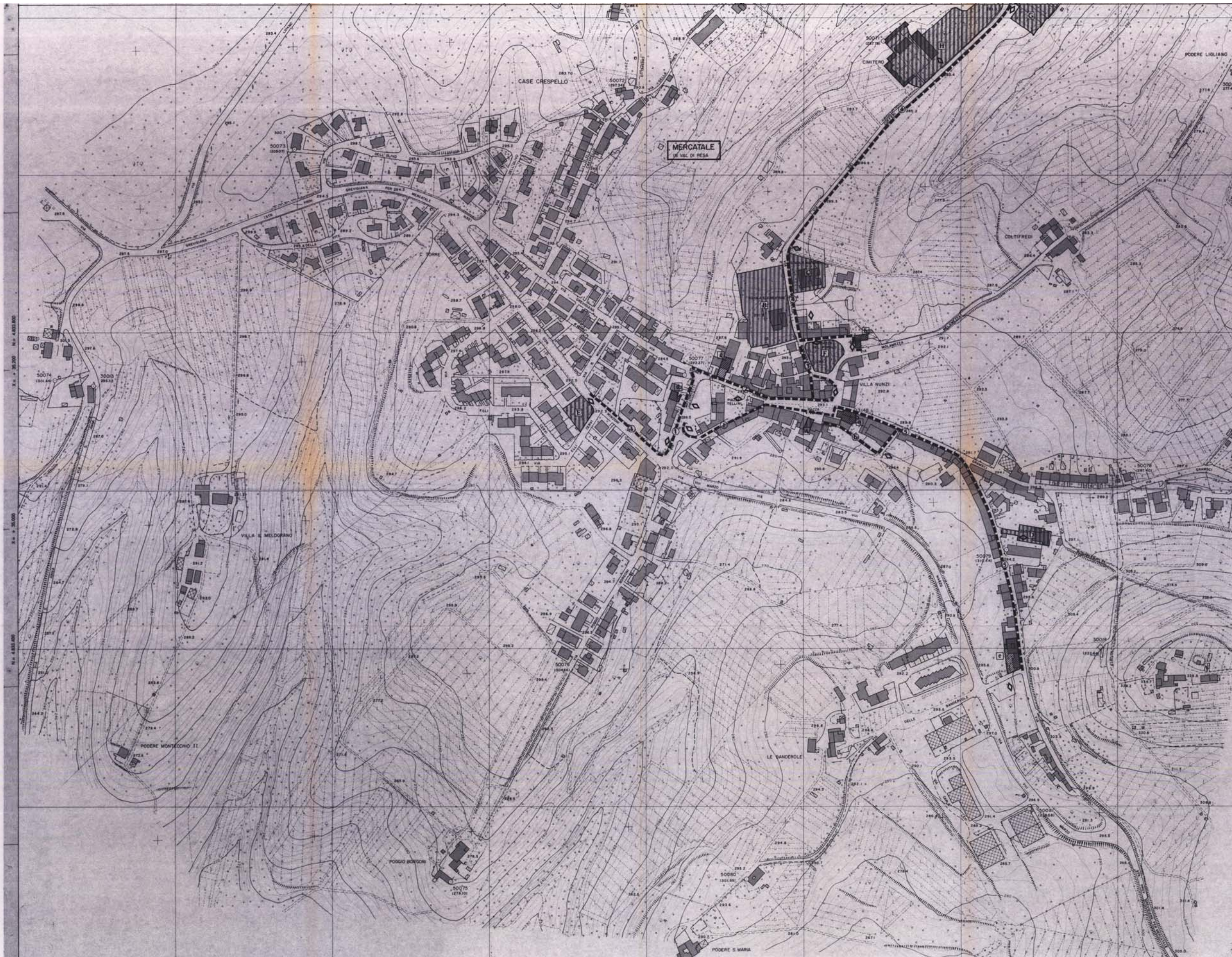


ENZO CANCELLIERI e FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE

LEGENDA

EDIFICI E SPAZI APERTI DI PROPRIETA' COMUNALE	EDIFICI E SPAZI APERTI DI USO PUBBLICO E COLLETTIVO	PERCORSI PEDONALI
A CENTRO CULTURALE	B CHIESA S. VALENTINO	1 VIA MATTEOTTI
C SCUOLA ELEMENTARE	D MISERICORDIA	2 VIA BONHINO
E SCUOLA MATERNA	E CIRCOLO ACSI	3 PIAZZA DEL POPOLO
F SCUOLA MEDIA	F UFFICIO POSTALE	4 VIA DEI COFFARI
G GIARDINO VIA BONHINO	G ISTITUTO S. FRANCESCO	5 VIA MURZI
H CENTRO SPA DEL POPOLO		6 VIA S. MARIA
I CENTRO SPORTIVO		
J CIMITERO		

POSTO AUTO RISERVATO





COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

CERBAIA

PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI
SCALA 1:2000

3



Enzo Cancellieri

ENZO CANCELLIERI e FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE

LEGENDA



EDIFICI E SPAZI APERTI
DI PROPRIETA' COMUNALE



EDIFICI E SPAZI APERTI
DI USO PUBBLICO E COLLETTIVO



PERCORSI PODOALI

- A CONSULATORIO PEDIAT.
- B SCUOLA ELEMENTARE
- C SCUOLA MATERNA
- D GIARDINO VIA DORVA
- E GIARDINO PIAZZA MONUMENTO
- F GIARDINO VIA MARCELLI
- G CENTRO SPORTIVO
- H CIMITERO

- a CHIESA VIA EMPOLESE
- b CIRCOLO PARROCCHIALE
- c UFFICIO POSTALE
- d PALESTRA
- e CIRCOLO ARCI

- 1 VIA EMPOLESE /0
- 2 VIA EMPOLESE /S
- 3 VIA VOLTERRANA
- 4 PIAZZA MONUMENTO
- 5 VIA BINI SIAZZI
- 6 VIA MAROLI

POSTO AUTO RISERVATO





COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

LA ROMOLA - CHIESANUOVA

PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI
SCALA 1:2000

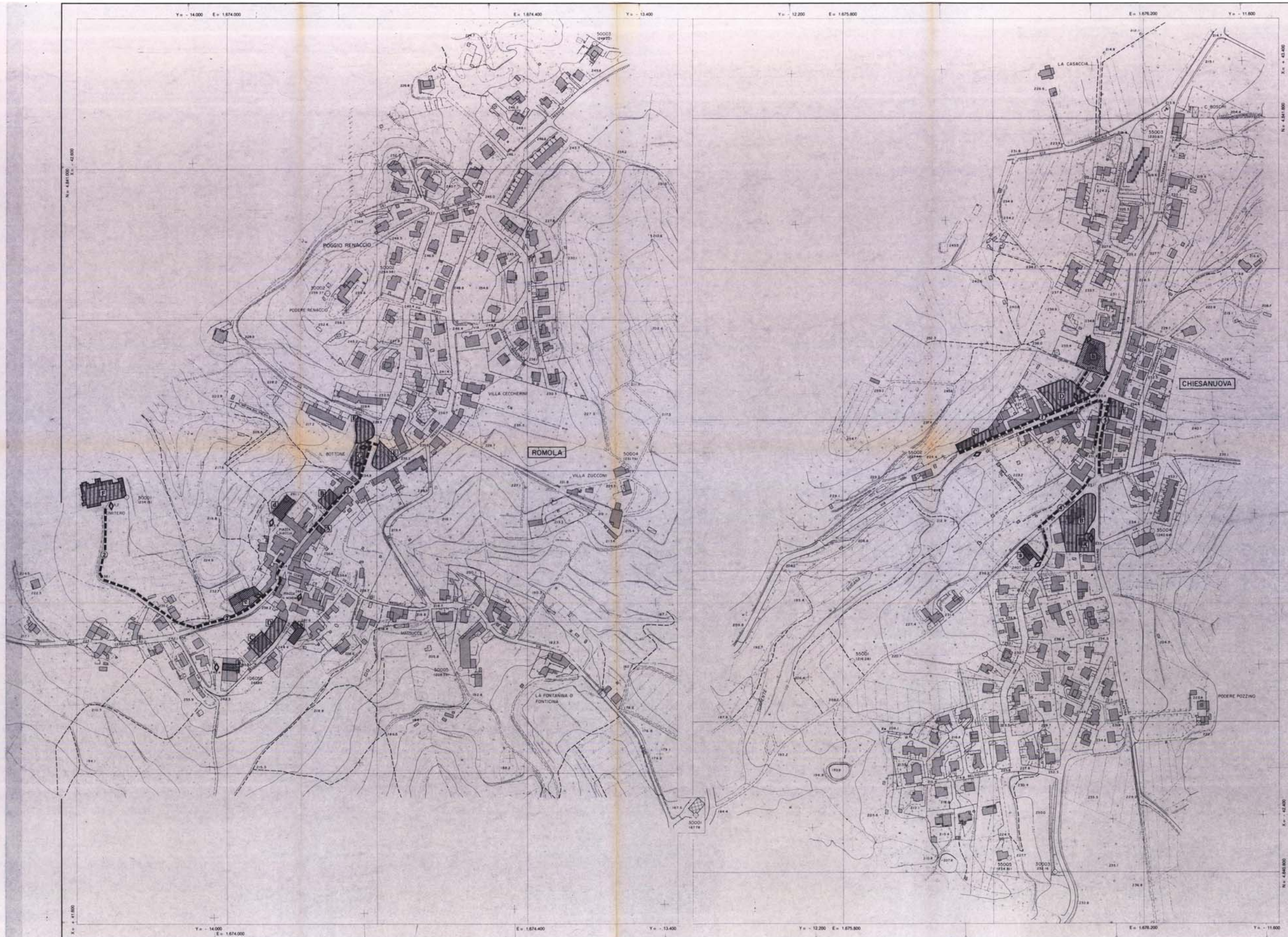
4



ENZO CANCELLIERI e FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE

LEGENDA

EDIFICI E SPAZI APERTI DI PROPRIETA' COMUNALE	EDIFICI E SPAZI APERTI DI USO PUBBLICO E COLLETTIVO	PERCORSI PEDONALI
LA ROMOLA		
A AMBULATORIO	B CHIESA	1 VIA DI TRECASSIA
B QUARTIERE/PALESTRA/SP.	B SCUOLA MATERNA DOM.	2 VIA PER CERVALLA
C SCUOLA ELEMENTARE	C CLUB SPORTIVO	
D GIARDINO VIA DELLA CHIESA	D CIRCOLO ARCI	
E GIARDINI PZZA IL BOTTONE		
F CIMITERO		
G PARCHEGGIO		
CHISANUOVA		
A AMBULATORIO	B CHIESA	1 VIA VOLTERRANA/S
B SCUOLA MATERNA	B CIRCOLO RICREATIVO	2 VIA VOLTERRANA/S
C SCUOLA ELEMENTARE		3 VIA DI FALTIQUANO
D PARCHEGGIO VIA VOLTERRANA		4 VIA TORINO
E GIARDINO PZZA MARZINI		
POSTO AUTO RISERVATO		



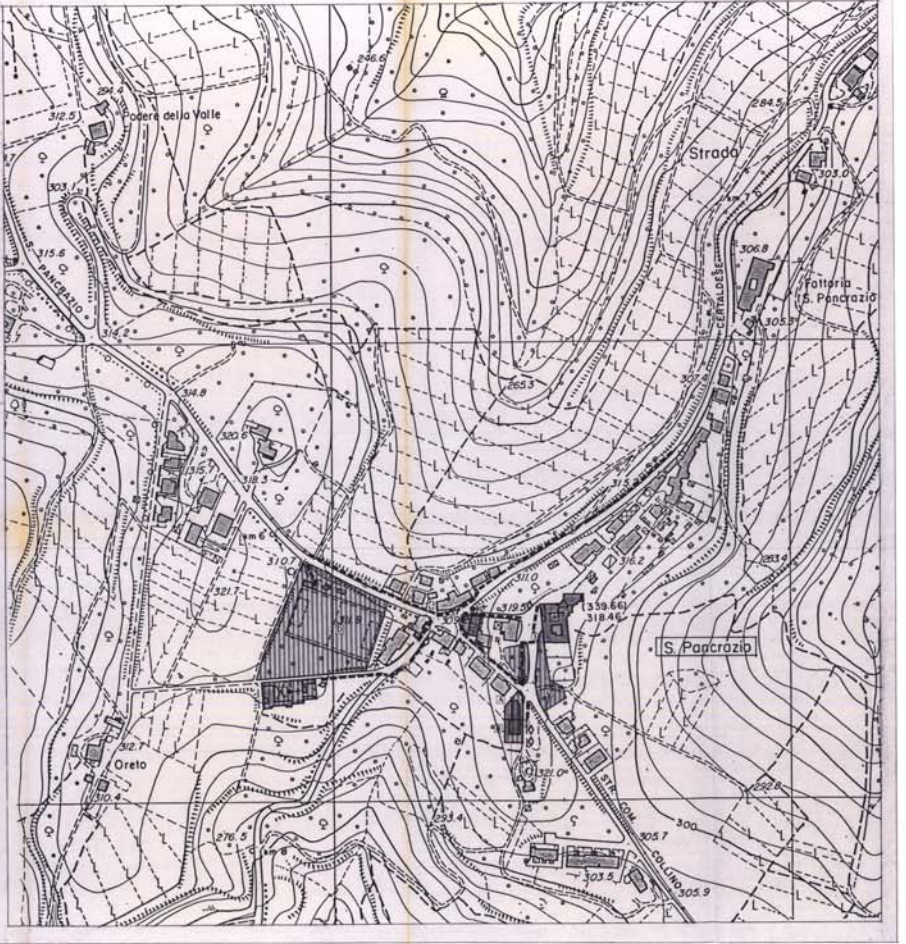
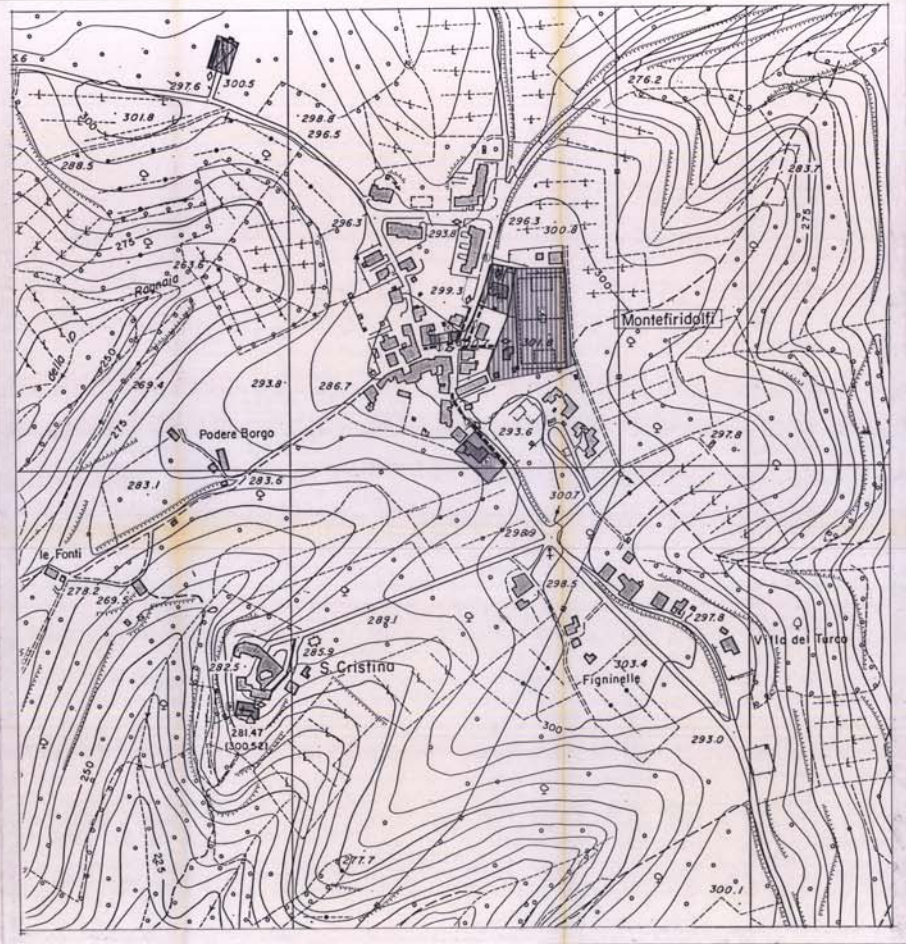
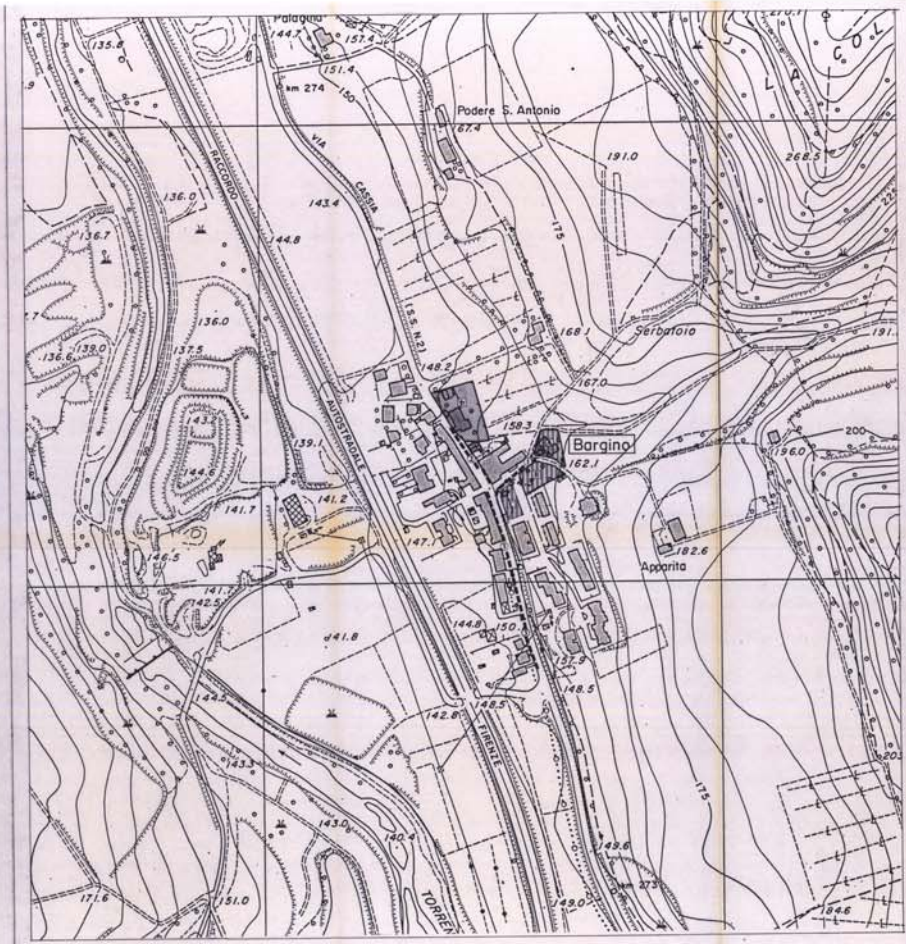
COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
 PROVINCIA DI FIRENZE
**PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
 BARRIERE ARCHITETTONICHE**
 BARGINO - MONTEFRIDOLFI - S. PANCRAZIO
 PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI
 SCALA 1:2000
5

Enzo Caselli
 ENZO CASCELLI e FRANCESCO VENTURA
 ARCHITETTI - FIRENZE

LEGENDA

EDIFICI E SPAZI APERTI DI PROPRIETA' COMUNALE 1 SCUOLA MATERNA 2 CASERIO PUBBLICO 3 PARCHEGGIO 4 AQUEDOTTO 5 SCUOLA MATERNA 6 CORTILE PUBBLICO 7 CIMITERO 8 ASSEGNATORIO 9 SCUOLA MATERNA 10 CASERIO PUBBLICO 11 CIMITERO	EDIFICI E SPAZI APERTI DI USO PRIVATO COLLETTIVO BARGINO 1 CHIESA 2 PARCOLO PUBBLICO MONTEFRIDOLFI 3 CHIESA 4 PARCOLO PUBBLICO 5 PARCOLO PUBBLICO S. PANCRAZIO 6 CHIESA 7 PARCOLO PUBBLICO 8 PARCOLO PUBBLICO 9 PARCOLO PUBBLICO 10 PARCOLO PUBBLICO	PERCORSI PEDONALI 1 VIA MANTOVANO 2 VIA SANNA / S. 3 VIA SALLA / S. 4 VIA DI S. ANNA 5 VIA DELLA SPINAZZA 6 VIA DELLA SPINAZZA 7 VIA DELLA SPINAZZA 8 VIA DELLA SPINAZZA 9 VIA DELLA SPINAZZA 10 VIA DELLA SPINAZZA
--	--	--

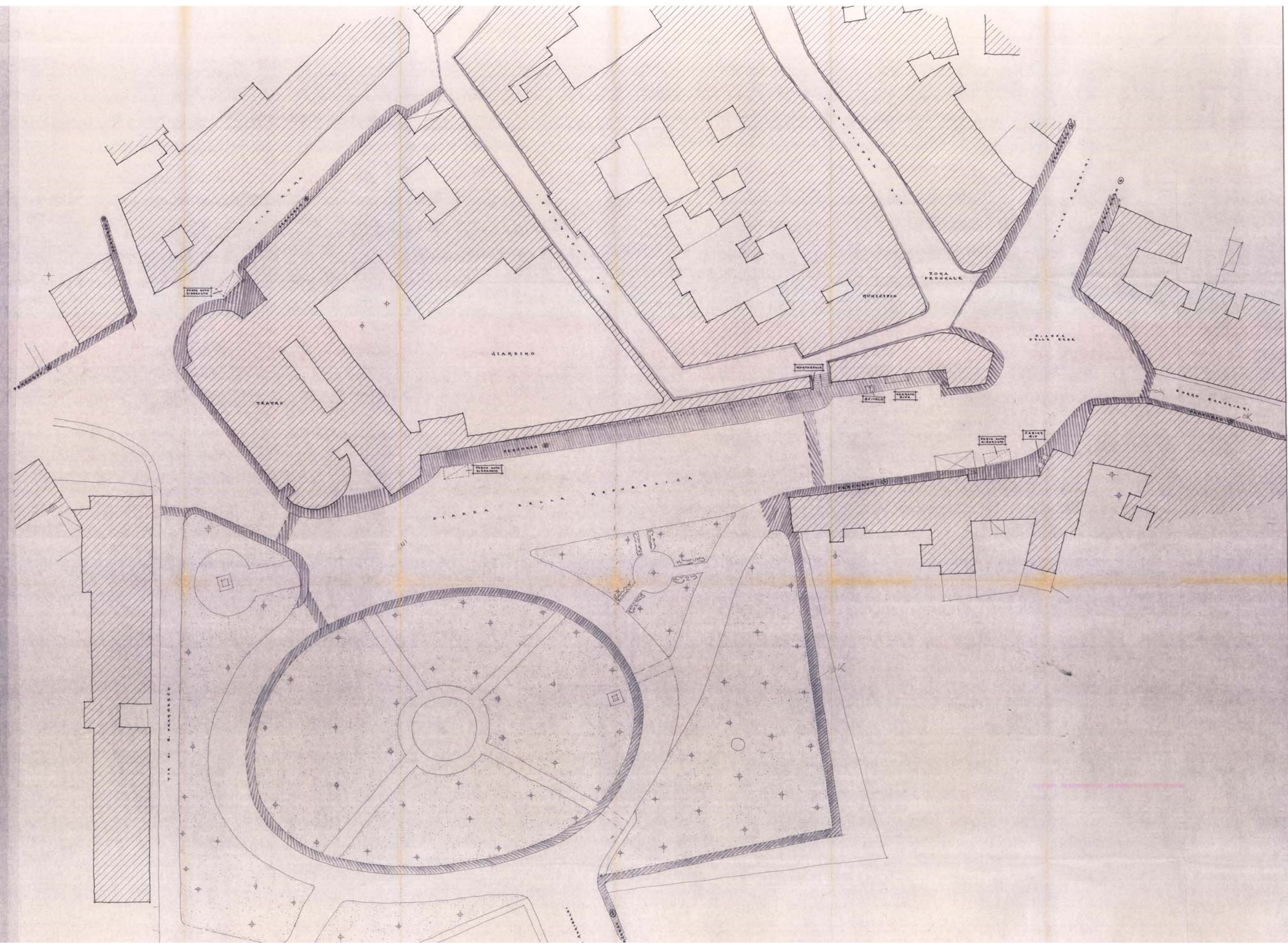
POSTO AUTO S. CRISTIANO



COMUNE DI SAN CASCIAO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

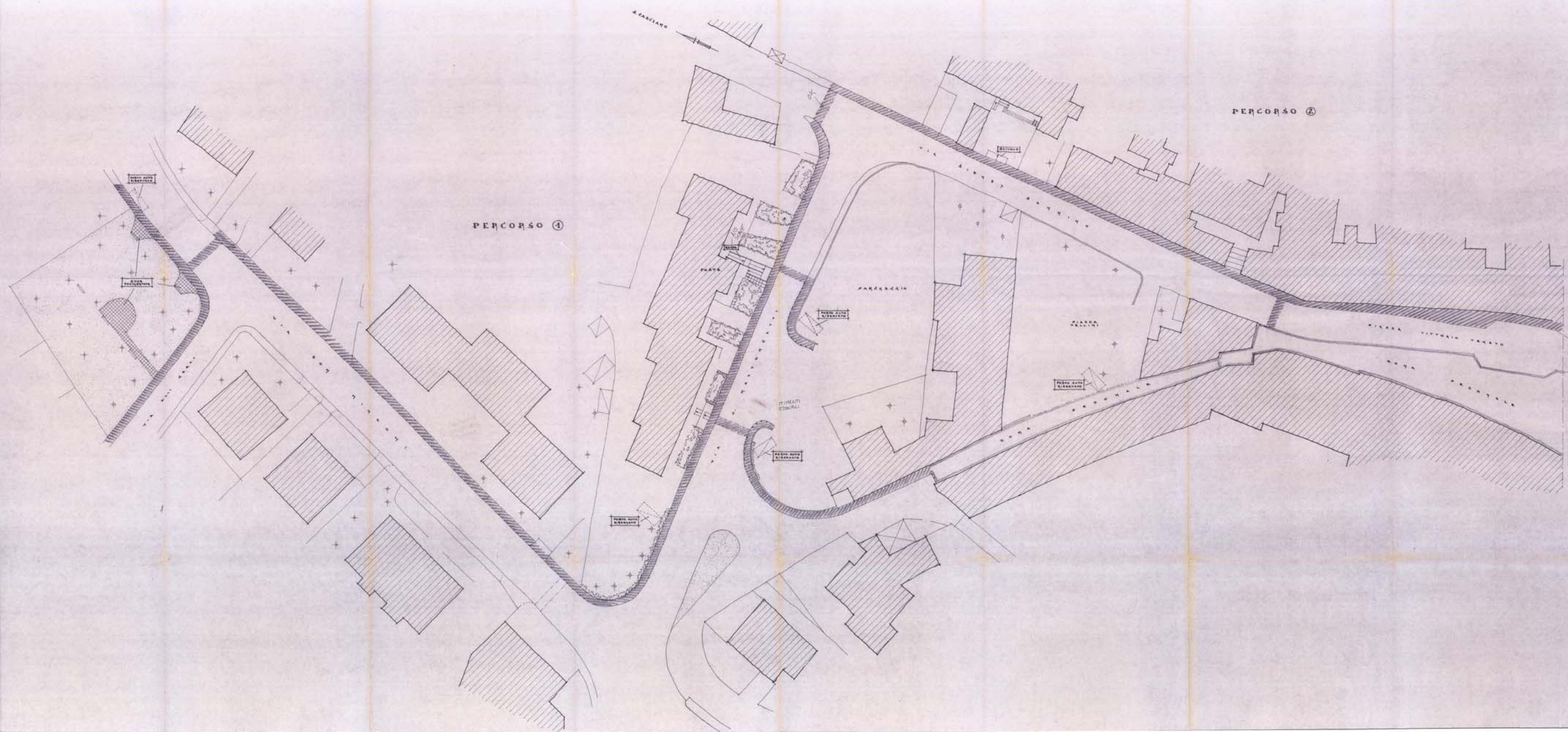
CAPOLUOGO
PIAZZA DELLA REPUBBLICA
SCALA 1:200
6


ENZO CANCELLIERI e FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE



COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE
MERCATALE
PERCORSI ① E ②
SCALA 1:200
7

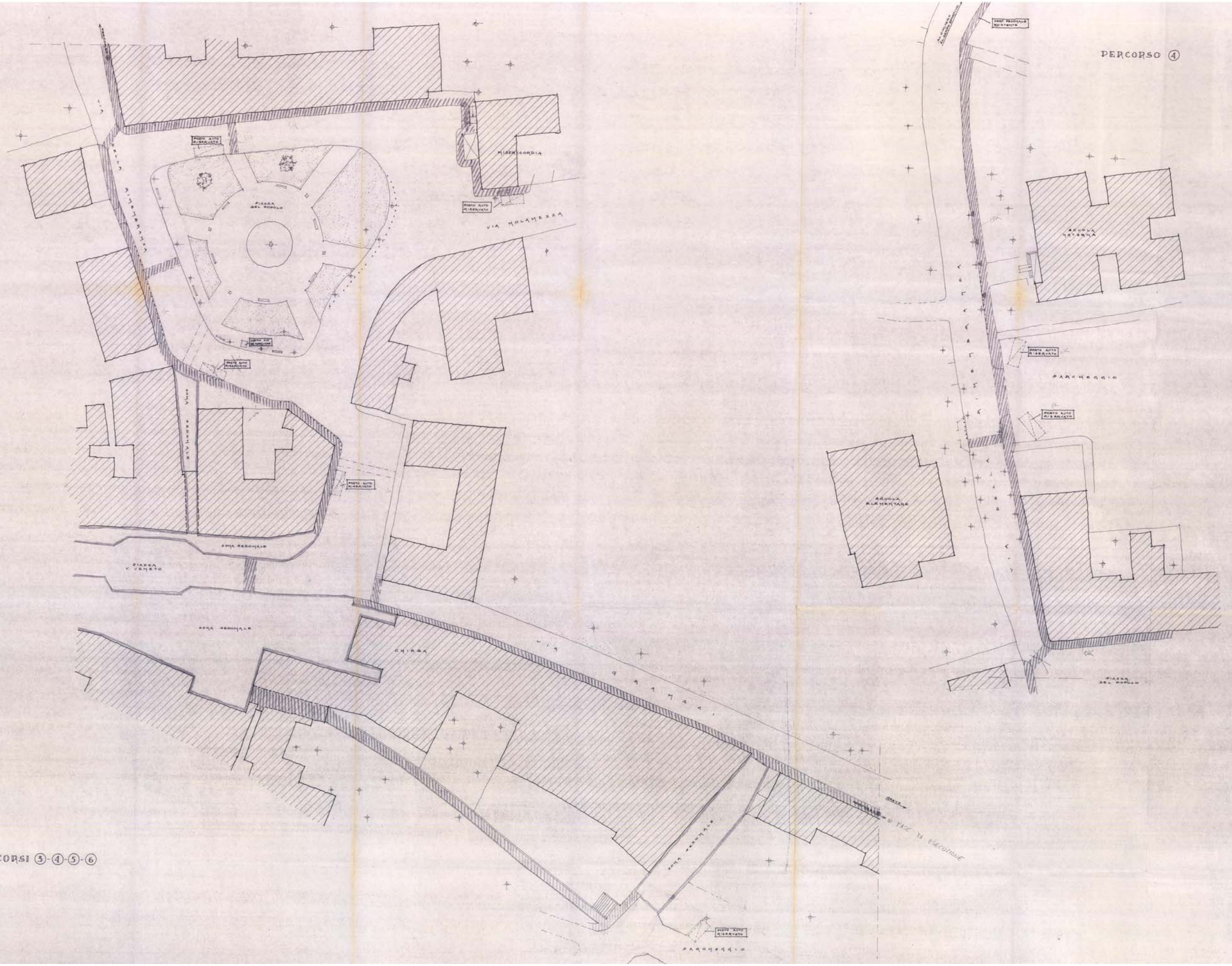
Enzo Cancellieri & Francesco Ventura
ARCHITETTI - FIRENZE



PROVINCIA DI FIRENZE
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

MERCATALE
PERCORSI ③-④-⑤-⑥
SCALA 1:200
8

Enzo Cancellieri
ENZO CANCELLIERI & FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE



PERCORSI ③-④-⑤-⑥

PERCORSO ④

COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

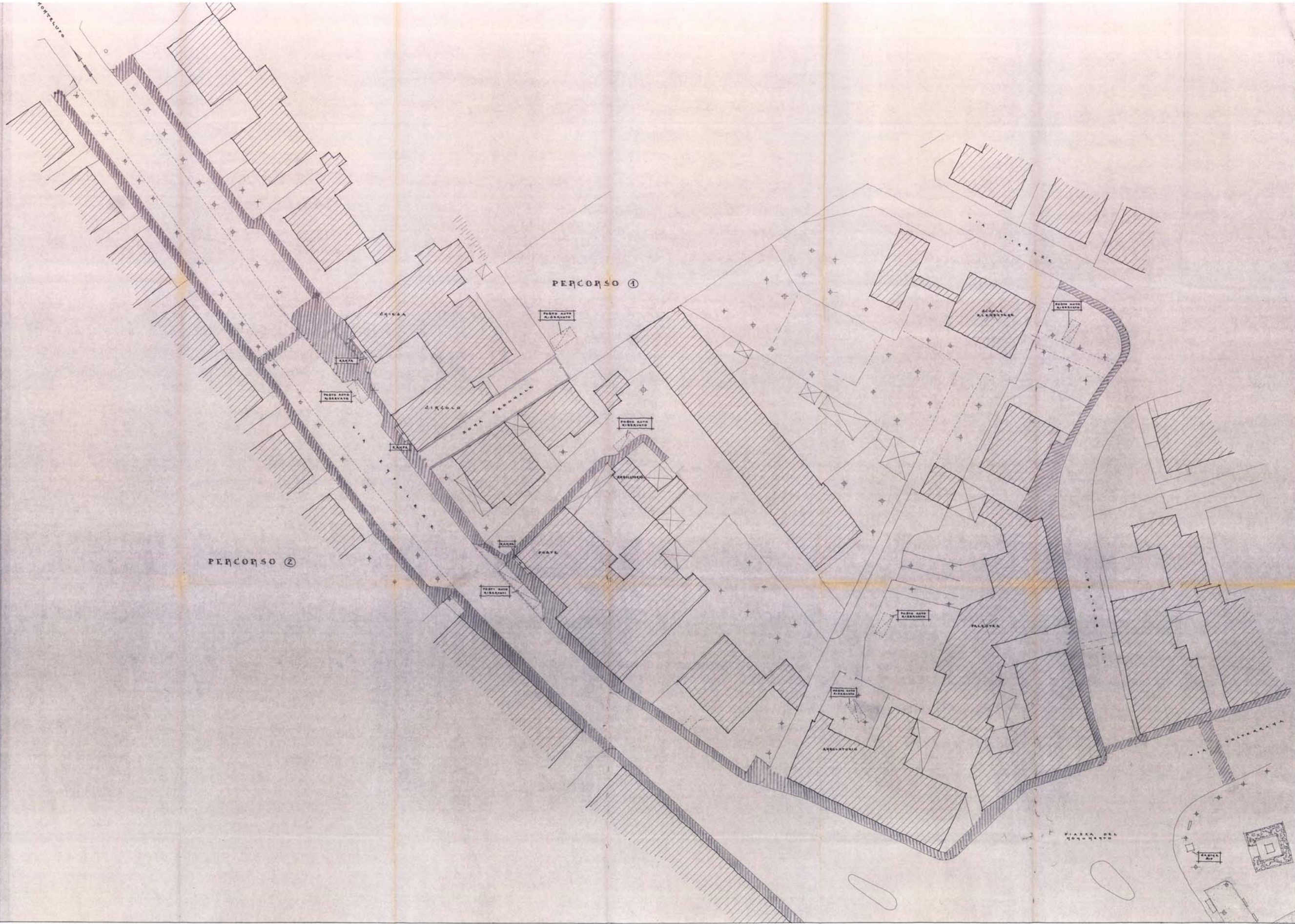
CERBAIA

PERCORSI ①-②

SCALA 1:200

9

Enzo Cancellieri
ENZO CANCELLIERI & FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE



COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

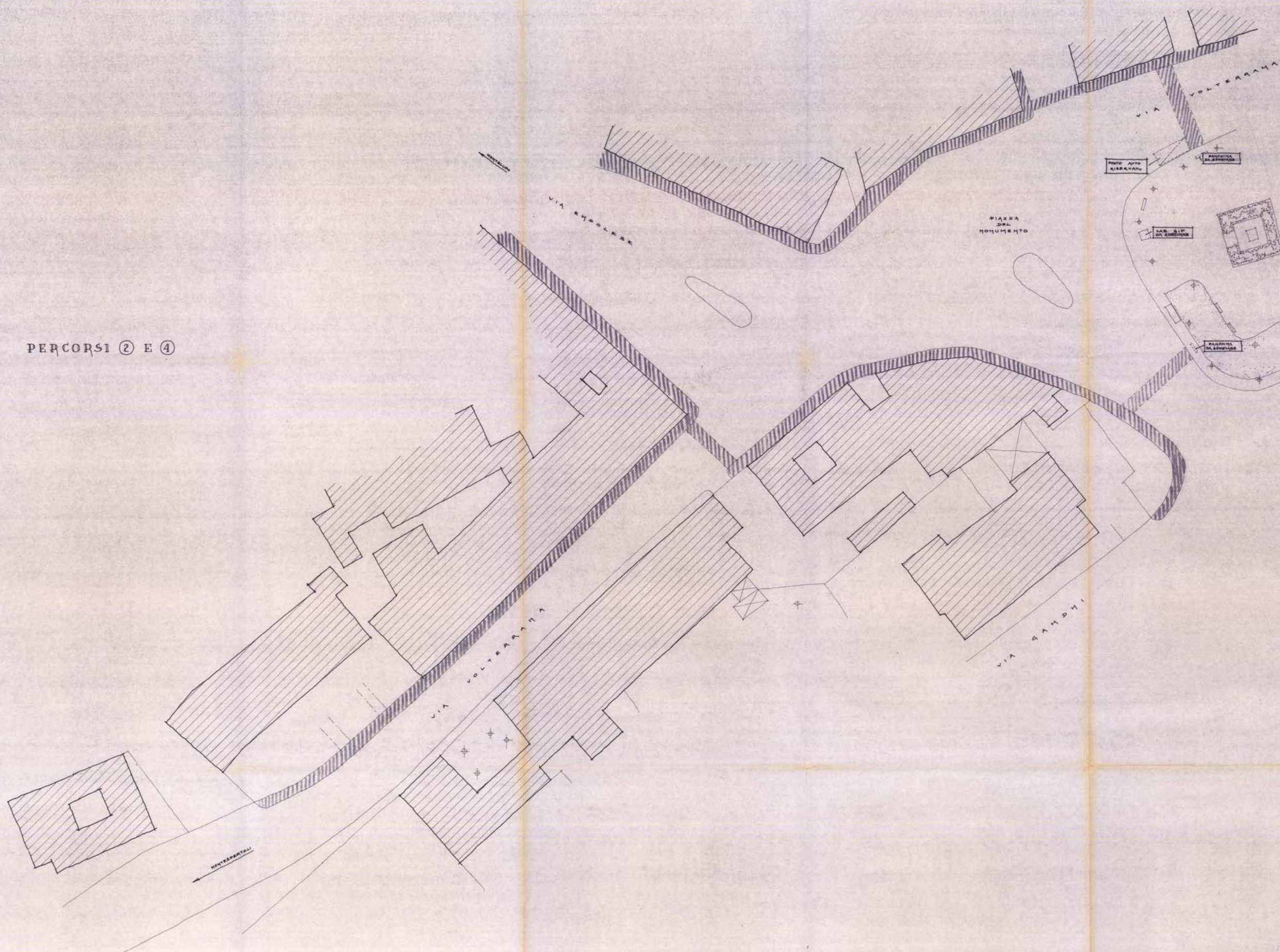
CERBAIA

PERCORSI ②-④
SCALA 1:200

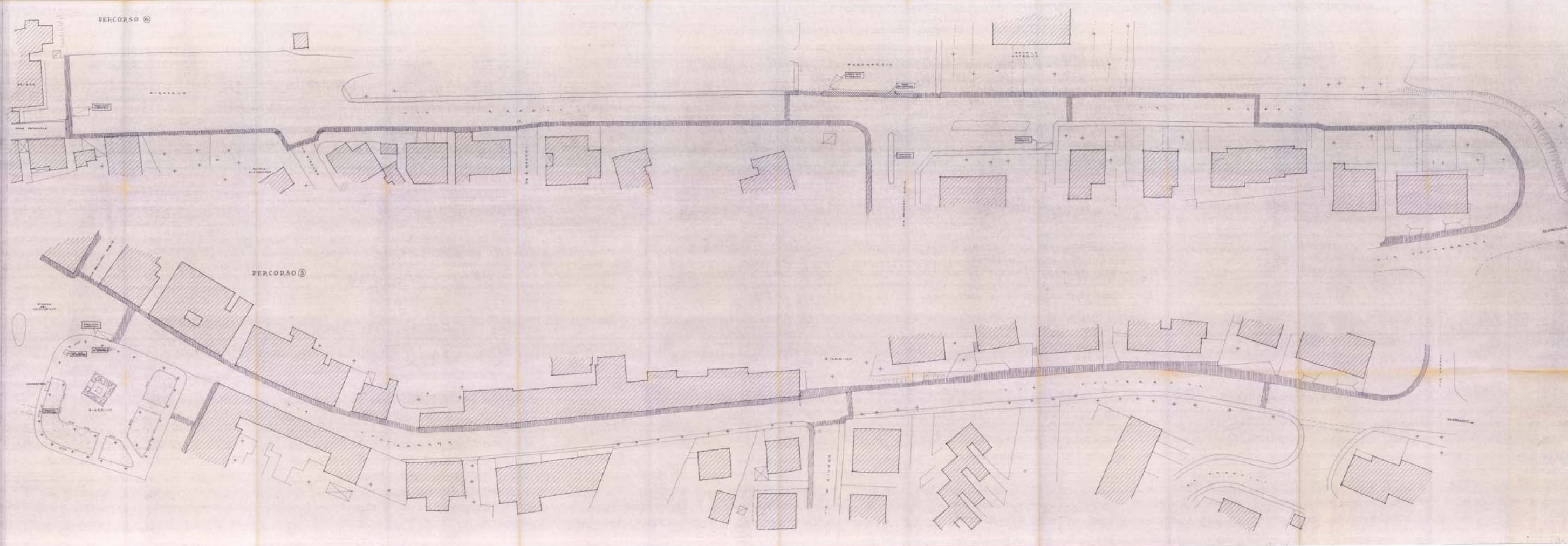
10

Enzo Cancellieri
ENZO CANCELLIERI e FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE

PERCORSI ② E ④



COMUNE DI SAN CALESIANO IN VAL DI PESA
PUBBLICA AMMINISTRAZIONE
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE
CERDAIA
PERCORSI ①-②
11
ENZO CANCELLERI • FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI • PAVIA



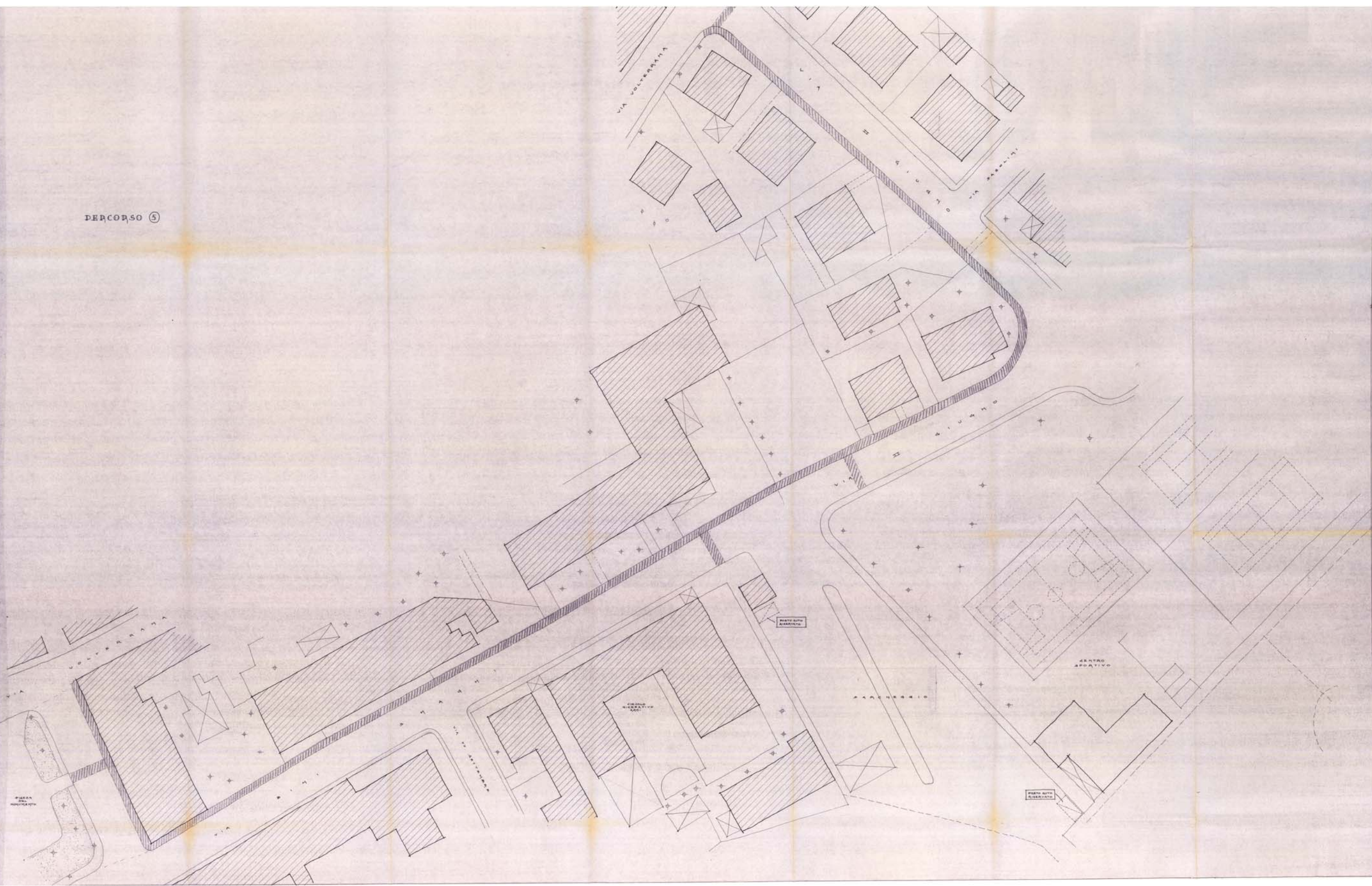
CERBAIA

PERCORSO ⑤
SCALA 1:200

12

Enzo Cancellieri
ENZO CANCELLIERI & FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE

PERCORSO ⑤





COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

CERBAIA

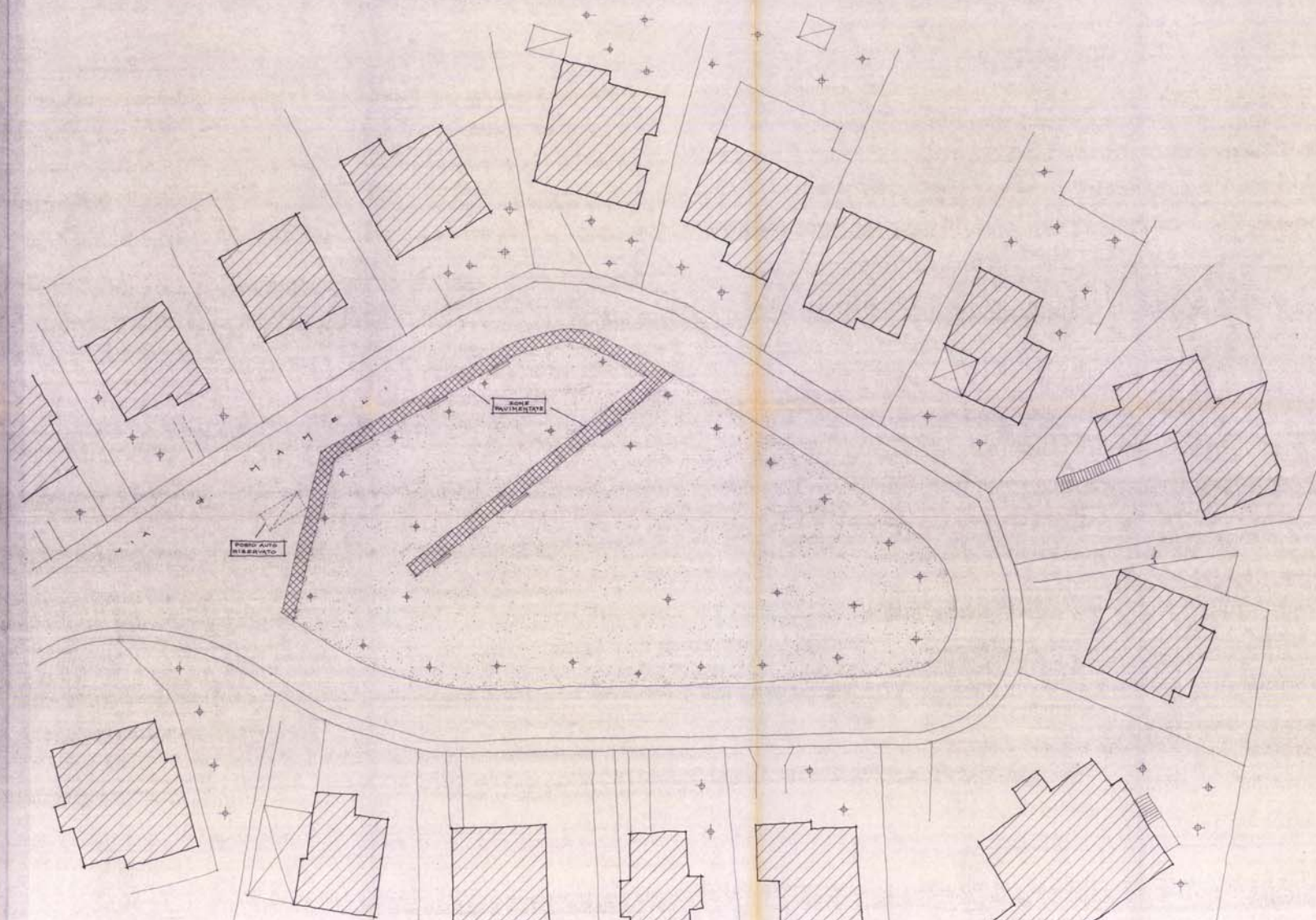
GIARDINO
CIMITERO
SCALA 1:200

13

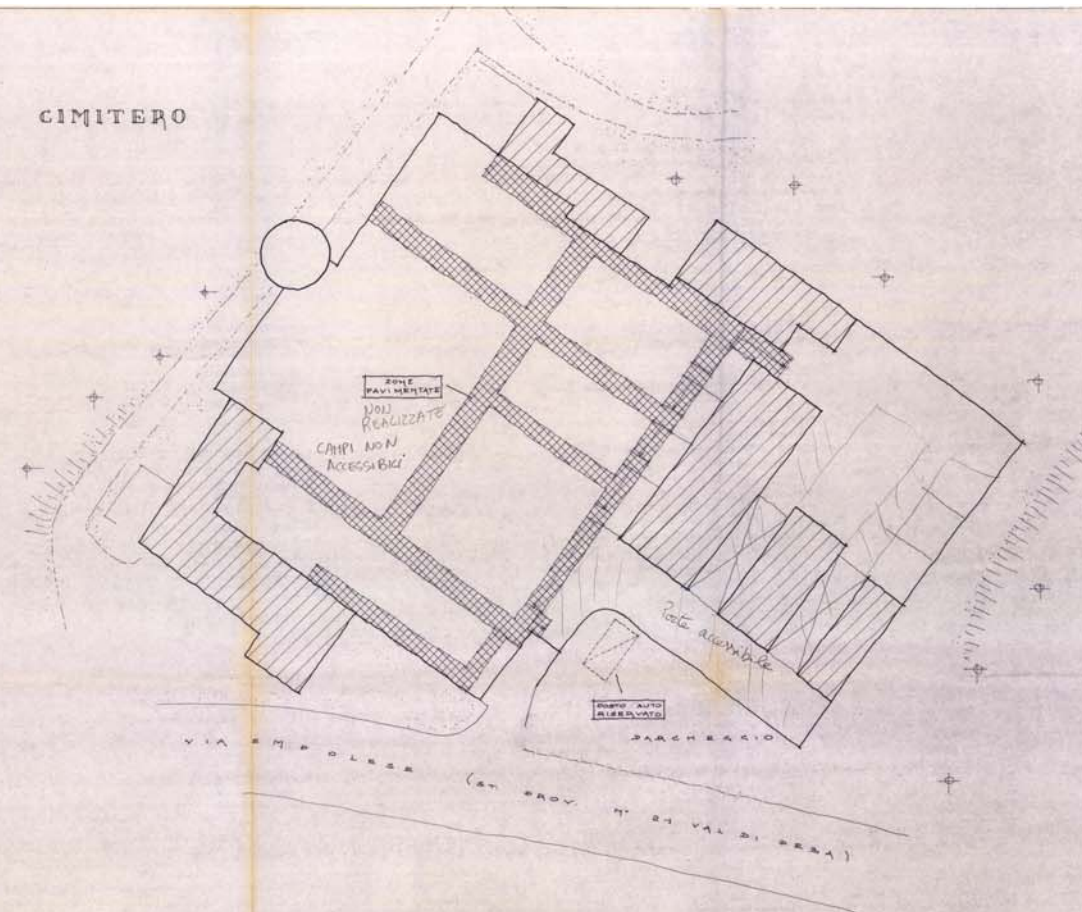


ENZO CANCELLIERI e FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE

GIARDINO PUBBLICO



CIMITERO

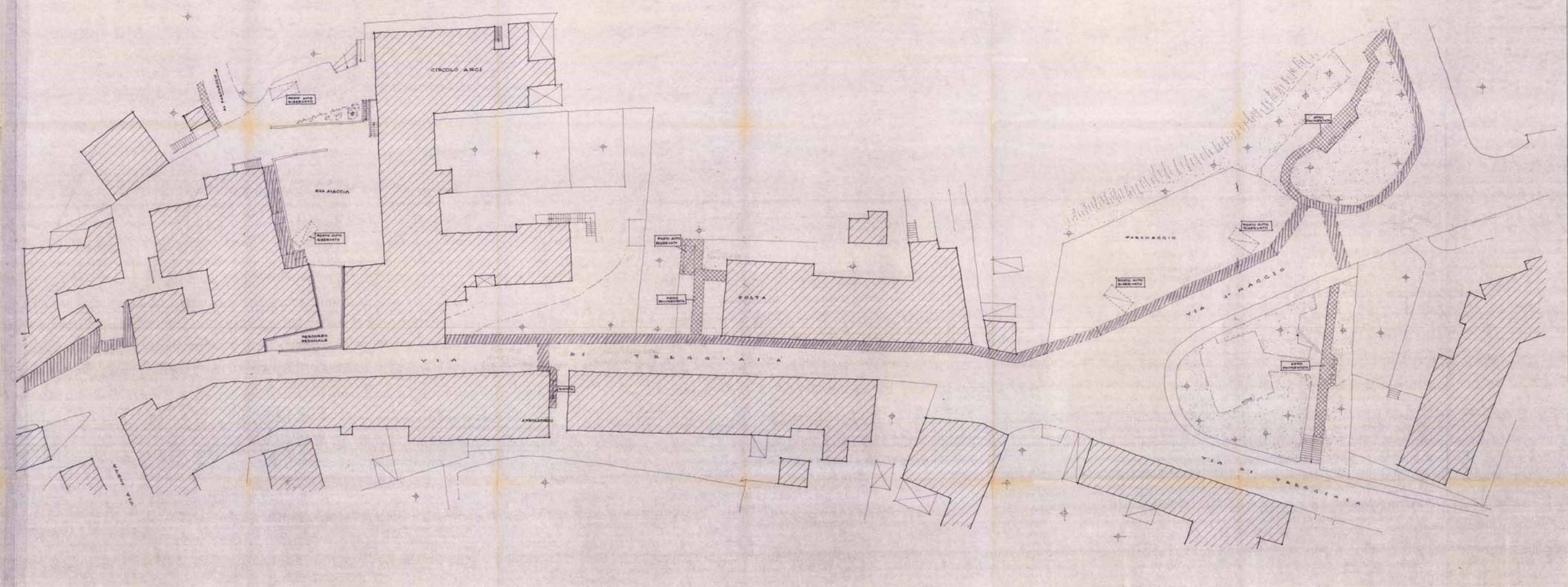


COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

LA ROMOLA
PERCORSO ④
SCALA 1:200
14

ENZO CANCELLIERI & FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE

PERCORSO ④





COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE

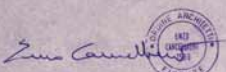
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

LA ROMOLA

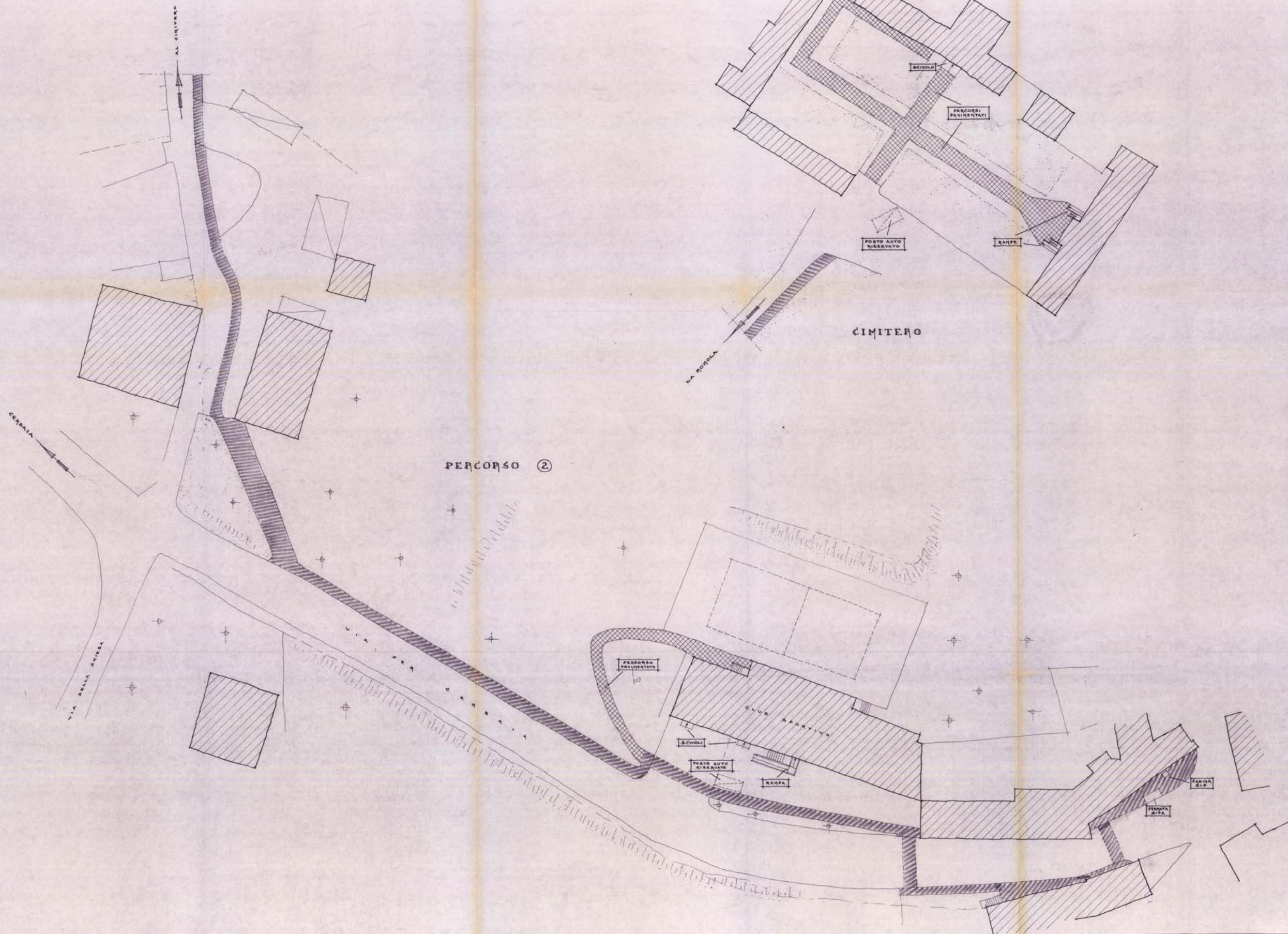
PERCORSO ② - CIMITERO

SCALA 1/200

15



ENZO CANCELLIERI e FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE



COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

CHIESA NUOVA

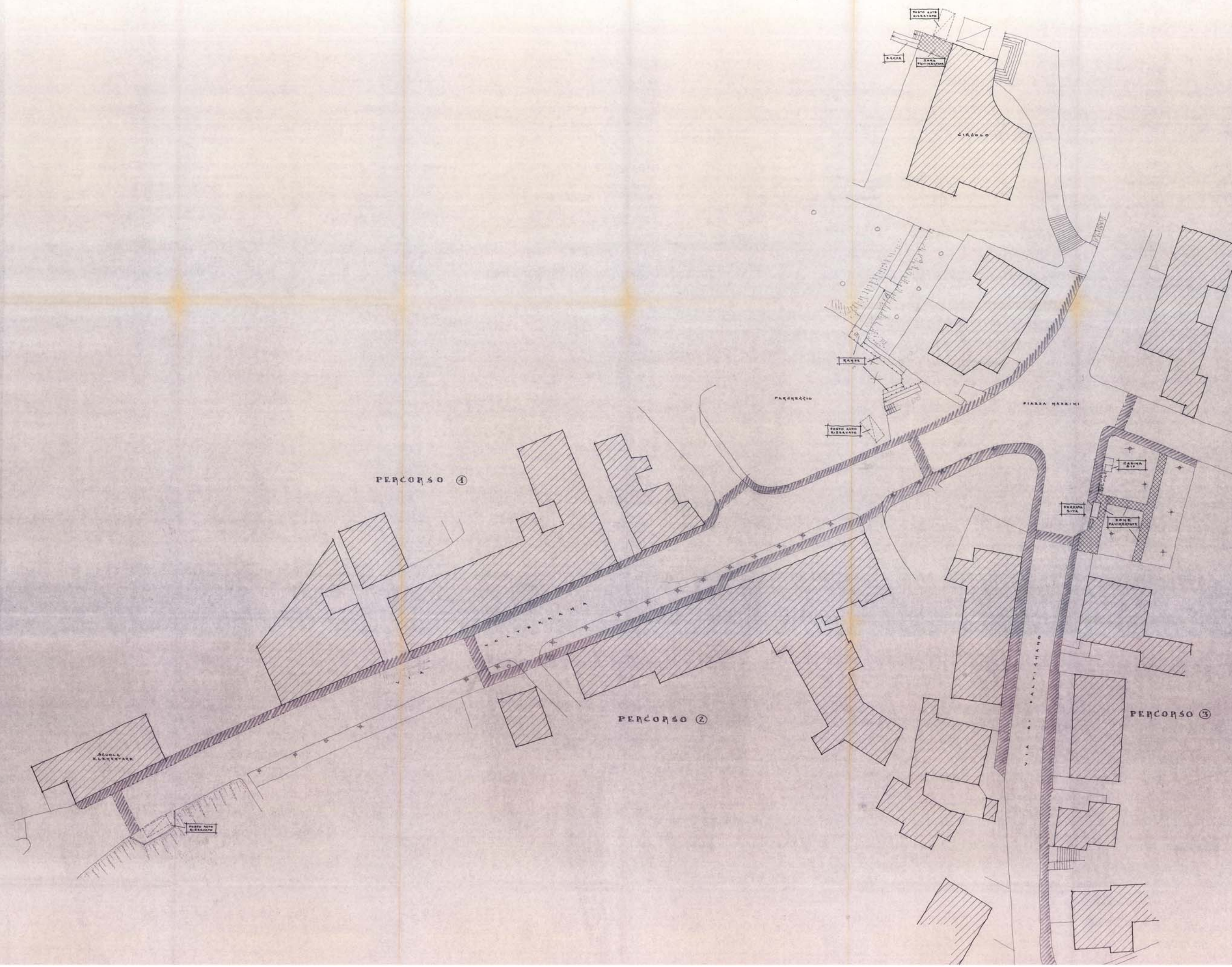
PERCORSI ①-②-③

SCALA 1:200

16

San Casciano

GIORGIO CANCELLIERI & FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE





COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

CHIESA NUOVA

PERCORSO ④

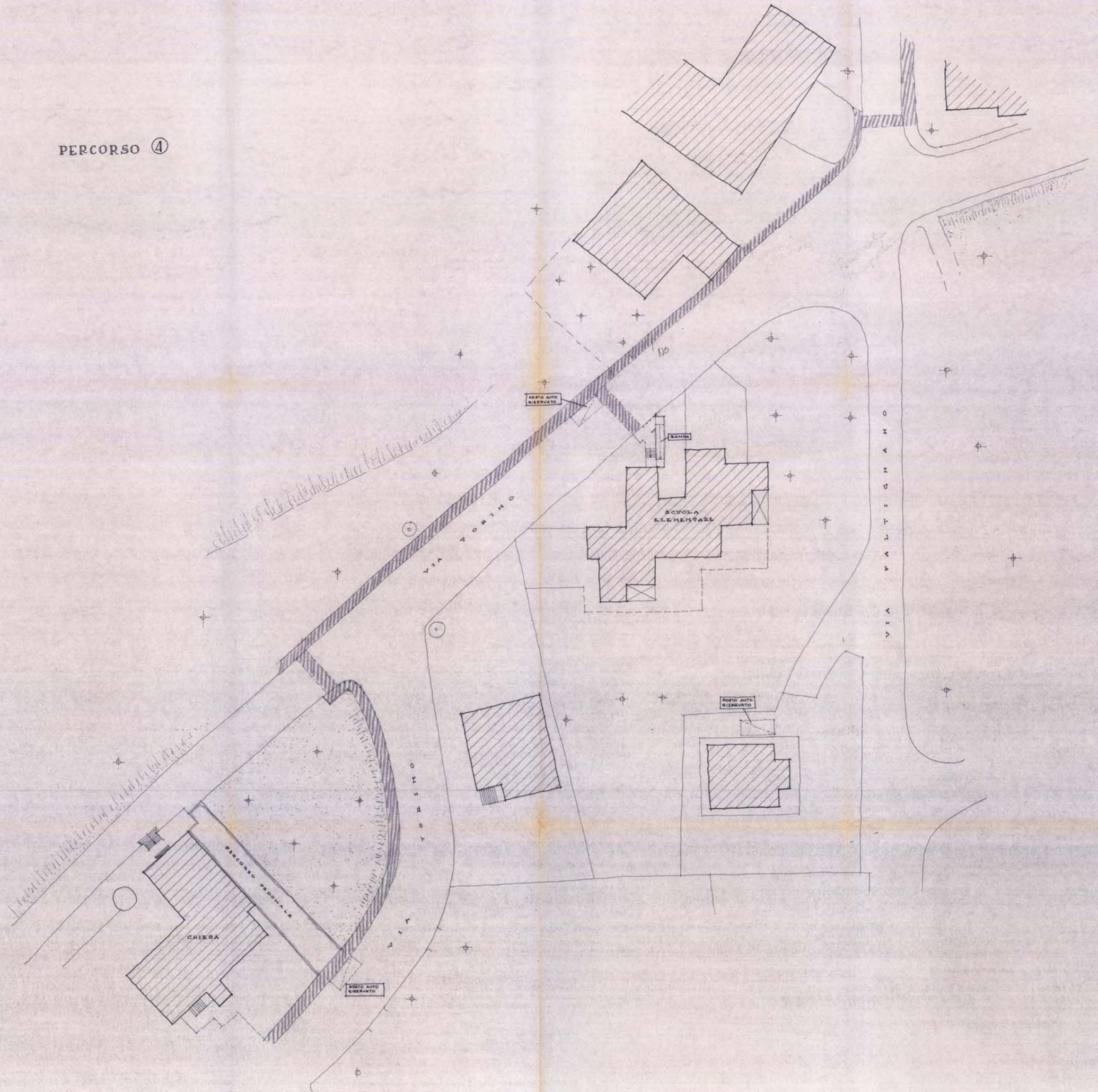
SCALA 1:200

17



ENZO CANCELLIERI e FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE

PERCORSO ④



COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

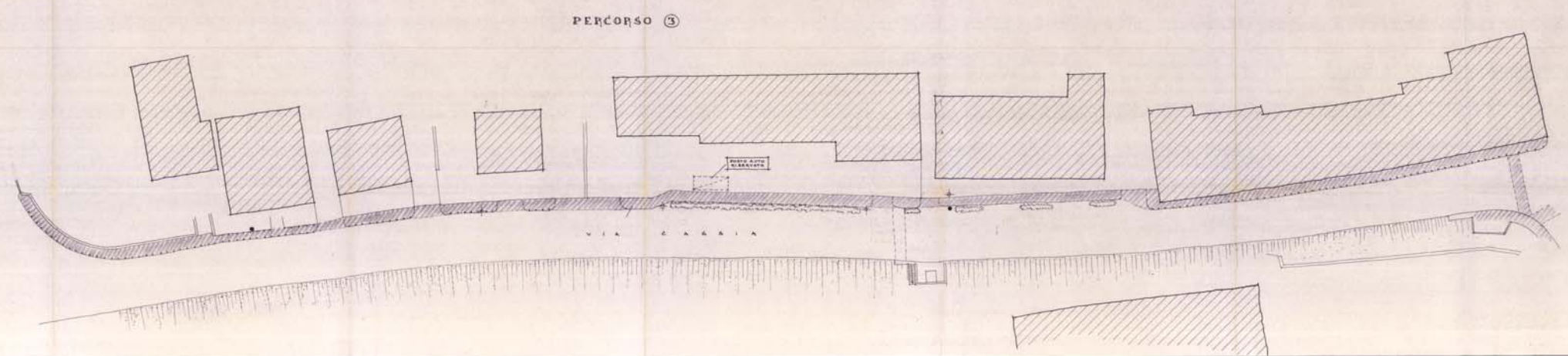
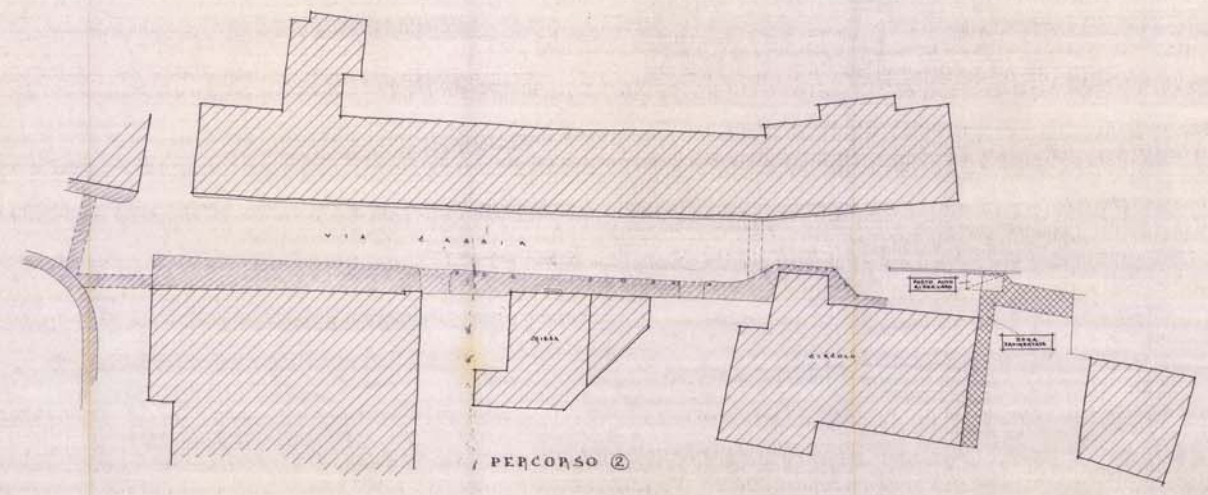
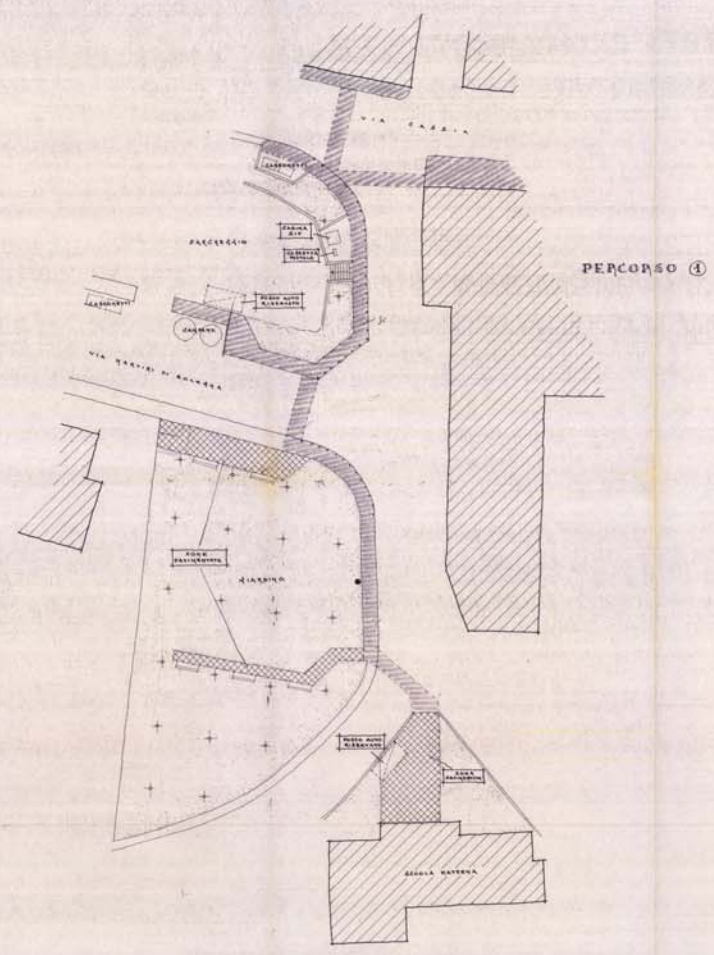
BARGINO

PERCORSI ①-②-③

SCALA 4:200

18

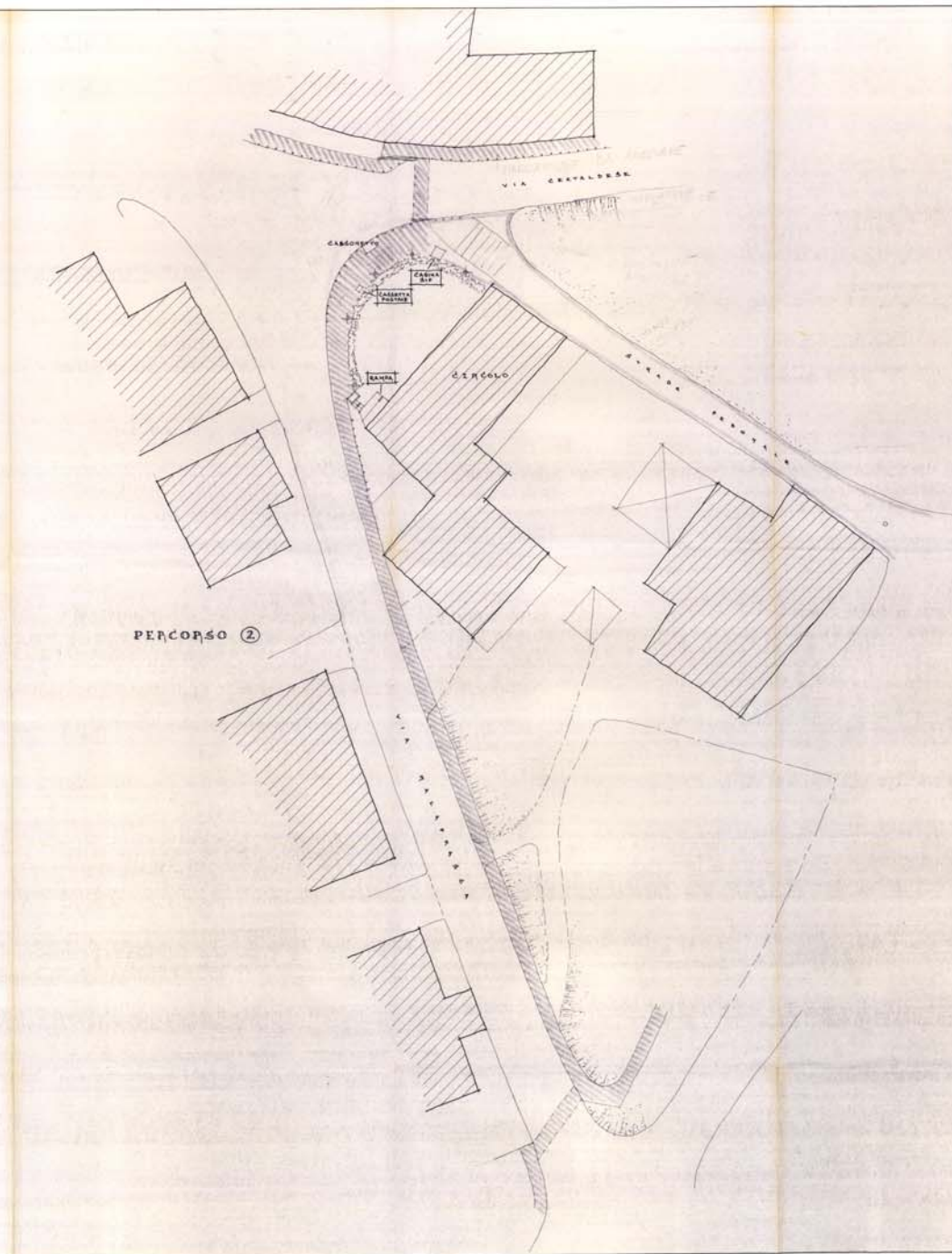
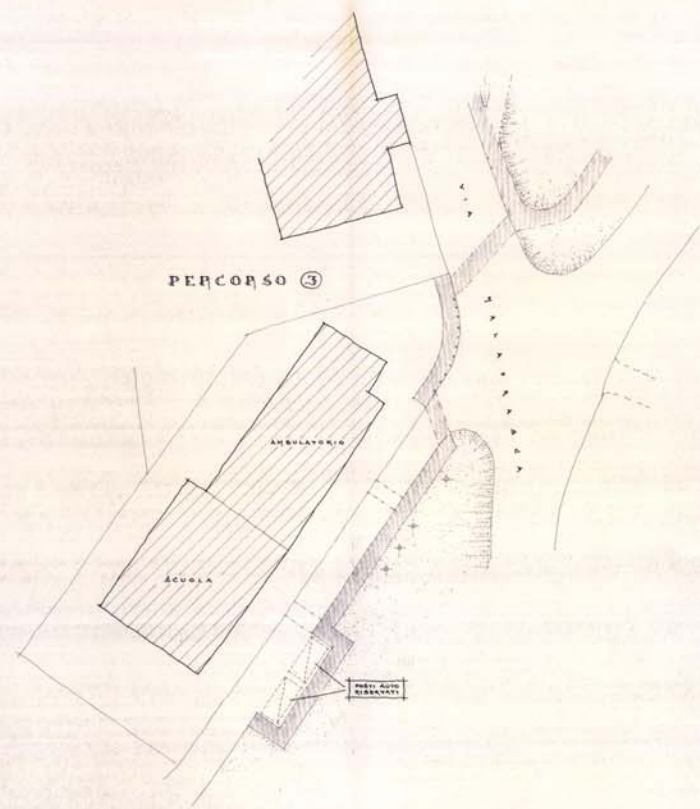
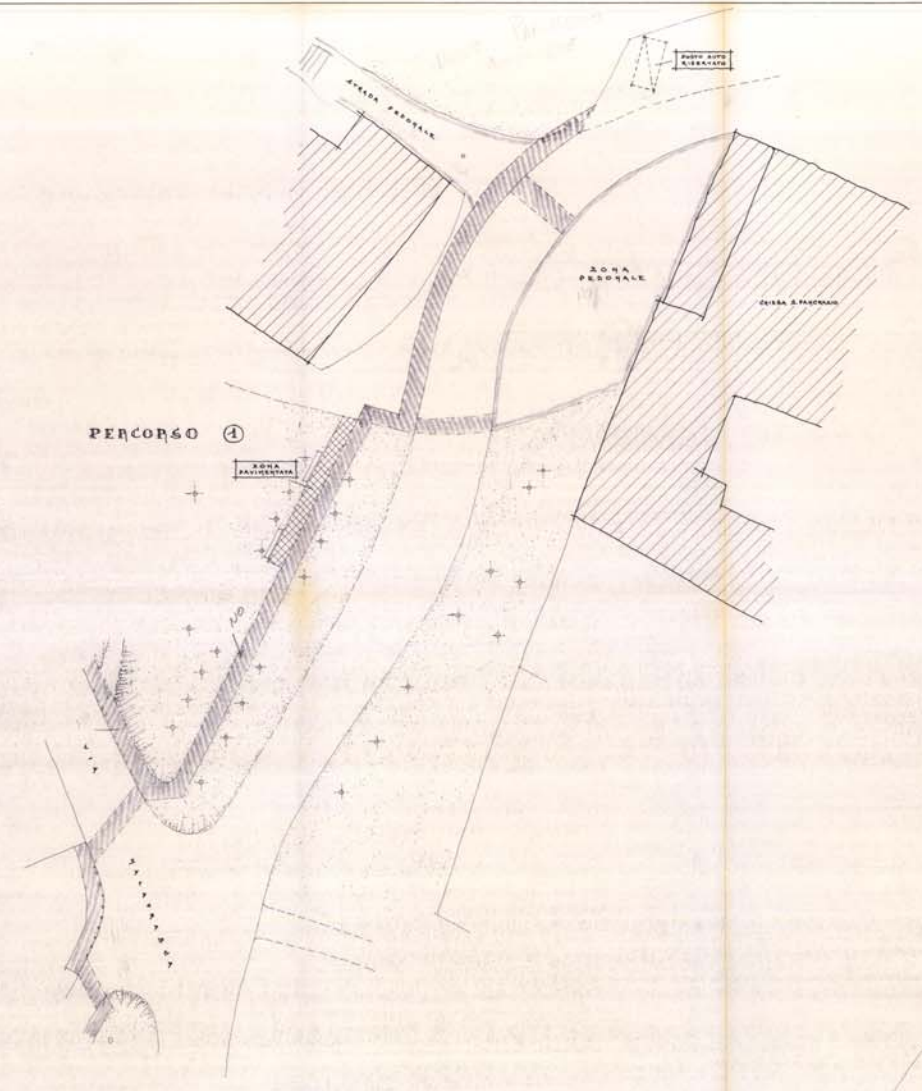
Enzo Cancellieri
ENZO CANCELLIERI & FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE



COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

S. PANCRAZIO
PERCORSI ①-②-③
SCALA 1:200
19

Enzo Cancellieri
ENZO CANCELLIERI & FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE



COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

S. PANCRAZIO

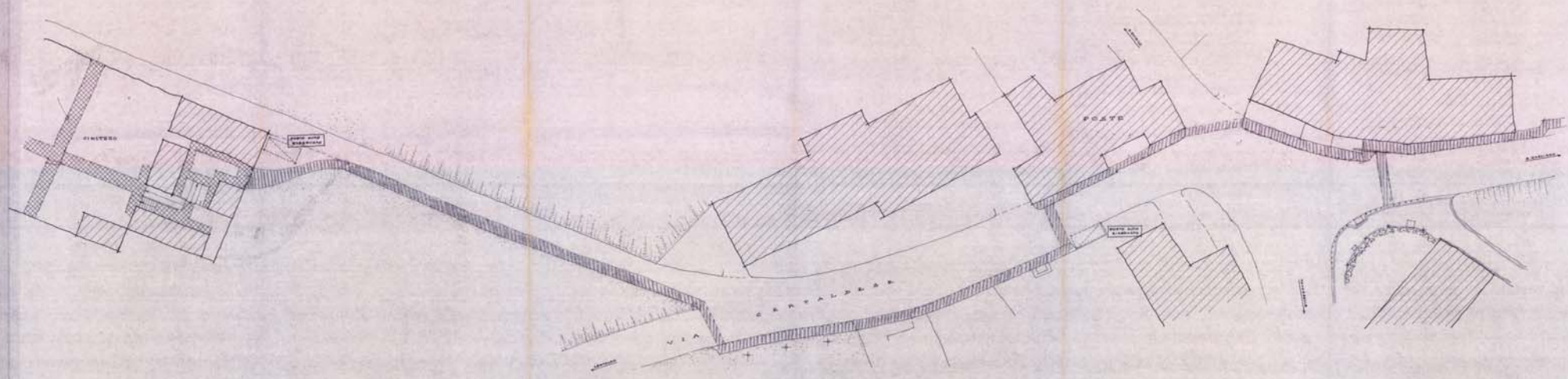
PERCORSI ④-⑥

SCALA 1:200

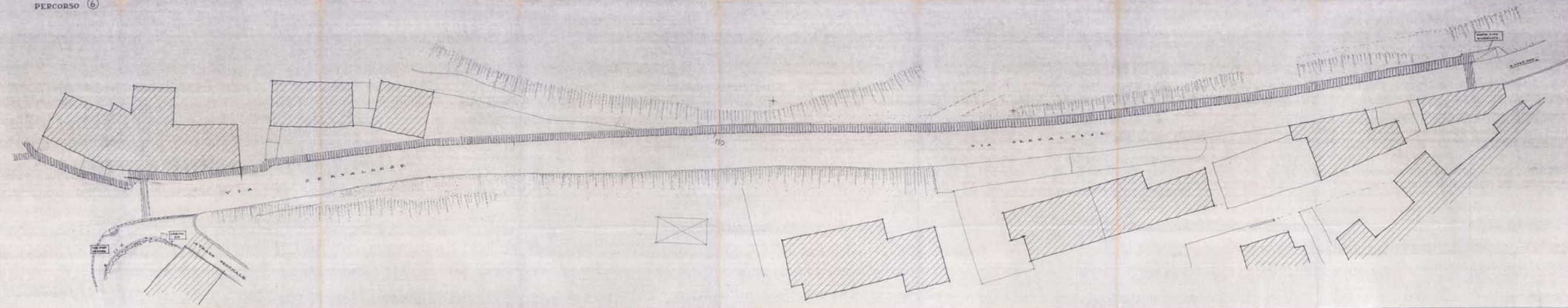
20

Enzo Cancellieri & Francesco Ventura
ARCHITETTI - FIRENZE

PERCORSO ④

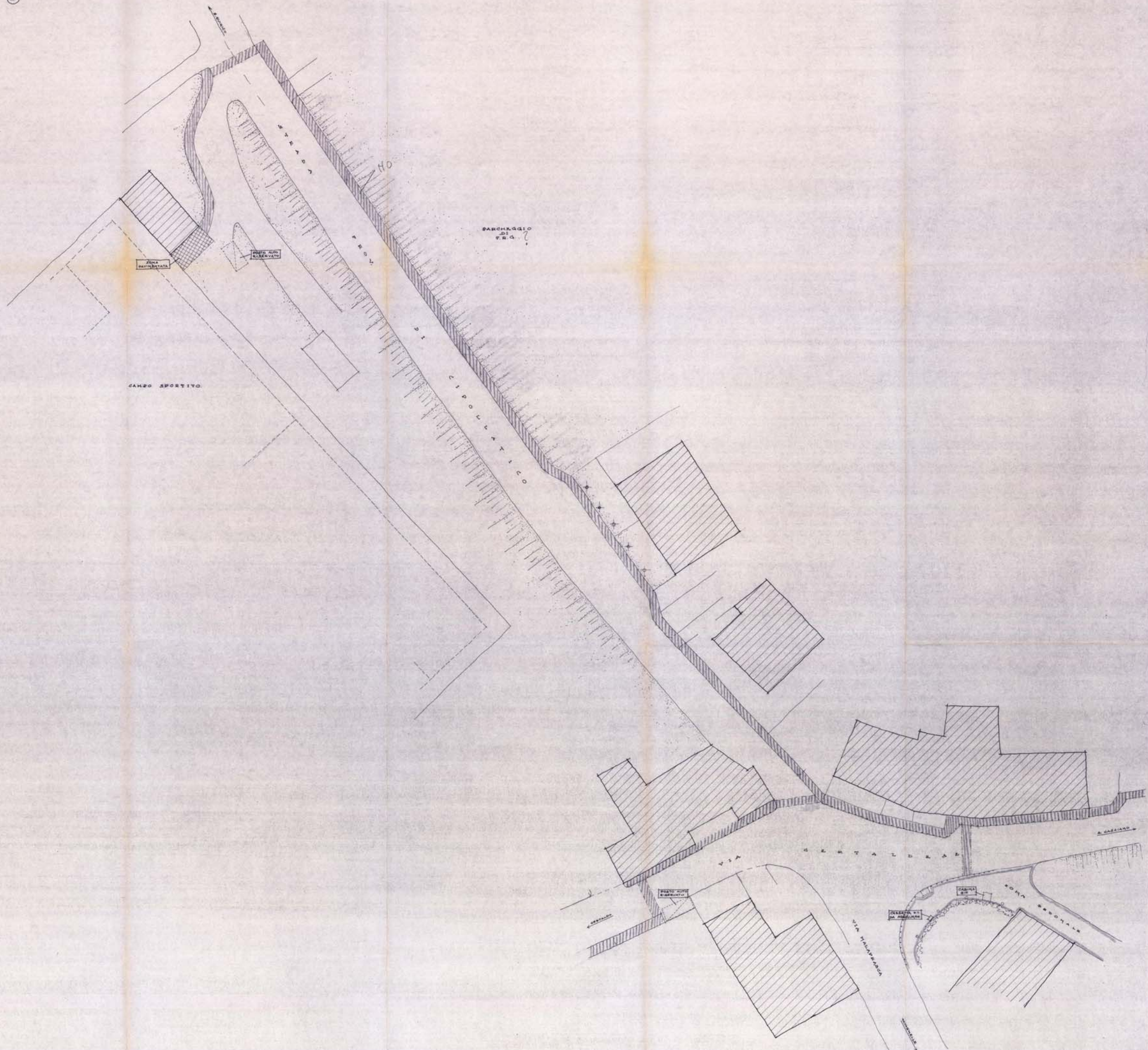


PERCORSO ⑥



Enzo Cancellieri

ENZO CANCELLIERI e FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE



COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
PROVINCIA DI FIRENZE

**PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE**

MONTEFIRIDOLFI

PERCORSI ① E ②
SCALA 1:500

22

Enzo Cancellieri
ENZO CANCELLIERI & FRANCESCO VENTURA
ARCHITETTI - FIRENZE

